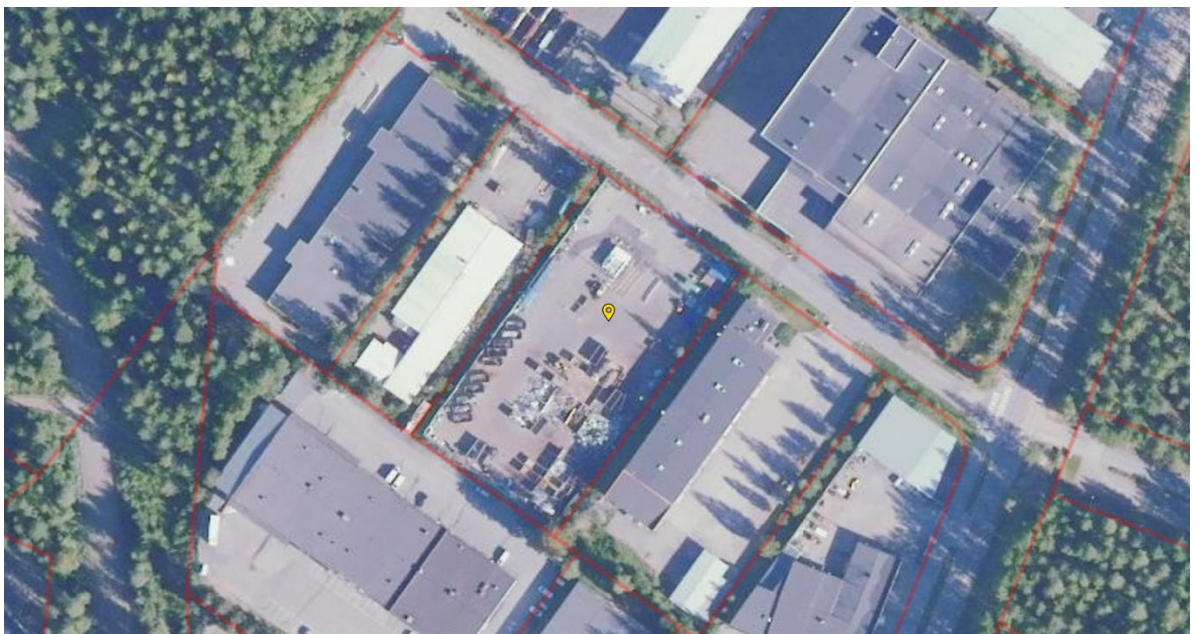


SUOMEN METALLINKIERRÄTYSPALVELUT OY, HAKKUTIE 5, JYVÄSKYLÄ

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS
18.3.2025



(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä Hakemus on tullut vireille	Viranomaisen yhteystiedot
--	---------------------------

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy on metallinkierrätystä harjoittava kotimainen yritys, jolla on kierrätysmetallien keräys- ja käsittelypiste Jyväskylässä osoitteessa Hakkutie 5. Kierrätyspisteellä vastaanotetaan, käsitellään mekaanisesti ja välivarastoidaan rauta- ja metalliromua sekä vastaanotetaan ja välivarastoidaan sähkö- ja elektroniikkaromuja ja käytettyjä akkuja. Toiminnalla on voimassa oleva ympäristölupa, jonka mukaisesti vastaanotettavien materiaalien kokonaismäärä on enintään 19 950 tonnia vuodessa ja materiaaleja voidaan välivarastoida kerralla enintään 996 tonnia.

Voimassa olevaan ympäristölupaan haetaan muutosta siten, että vastaanotettaviin ja käsiteltäviin materiaaleihin lisätään romuajoneuvot ja siirtokuormattaviin materiaaleihin rakennus- ja purkujättejakeita. Jätteryhmäkohtaisia vastaanotto- ja varastointimääriä päivitetään muilta osin niin, että muiden kuin romuajoneuvojen enimmäisvastaanottomäärä on jatkossakin yhteensä 19 950 tonnia vuodessa ja suurin kerralla välivarastoitava määrä ei oleellisesti muuttu. Lupaa haetaan lisäksi vastaanottaa romuajoneuvoja enintään 2 000 tonnia vuodessa ja välivarastoida kerralla enintään 50 tonnia, ja esikäsittelemättömiä ajoneuvoja voidaan kuivata ja purkaa.

Lisäksi toiminta-aikoihin haetaan muutosta niin, että jatkossa toiminta-aika kierrätyspisteellä on arkisin ma-pe klo 7.00-18.00 ja lauantaisin klo 8.00-15.00. Kuormia voidaan satunnaisesti vastaanottaa ja tehdä niihin liittyviä lastaus- ja purkutöitä myös arki-iltoina klo 22.00 asti.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

13 f

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on	☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	☒ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	☒ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy	Kotipaikka Jyväskylä	Postiosoite ja -toimipaikka Tapiolantie 19, 40530 Jyväskylä	
Puhelinnumero 044 013 0582	Sähköpostiosoite jarkko.kanninen@mekipa.fi	Y-tunnus 3441247-6	
Yhteyshenkilön nimi Jarkko Kanninen	Postiosoite ja -toimipaikka Tapiolantie 19, 40530 Jyväskylä	Puhelinnumero 044 013 0582	Sähköpostiosoite jarkko.kanninen@mekipa.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) Tapiolantie 19, 40530 Jyväskylä			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Hakkutien metallinkierrätyspiste	Käyntiosoite Hakkutie 5, 40320 Jyväskylä	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen 6905933 itä 436951	
Puhelinnumero 044 248 3937	Toimiala Lajiteltujen metallien kierrätys	Toimialatunnus (TOL) 38320	Työntekijämäärä tai henkilötöyvuodet 1-5
Yhteyshenkilön nimi Jarkko Kanninen	Postiosoite ja -toimipaikka Hakkutie 5, 40320 Jyväskylä	Puhelinnumero 044 013 0582	Sähköpostiosoite jarkko.kanninen@mekipa.fi

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ympäristölupa 18.9.2018, Jyväskylän rakennus ja ympäristöjaosto (liitteessä 1.)
Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ**5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN**

Laitos sijaitsee pinta-alaltaan 5 970 m²:n kokoisella vuokratontilla (kiinteistötunnus 179-19-12-8), jonka omistaa JL Steel Group Ltd. Vuokrasopimus toimitetaan lupaviranomaiselle tarvittaessa. Laitoksen osoite on Hakkutie 5, 40320 Jyväskylä. Laitosalueella on vastaanotettaville kuormille tarkoitettut lajittelu- ja varastointialueet, varastolavoja ja -looseja sekä toimisto- ja sosiaalityötilat konttirakennuksessa (noin 37 m²). Laitos on liitetty sähkö-, vesi- ja viemärijärjestelmiin. Toimintaan käytettävä alue on kokonaan asfaltoitu ja aidattu 2,2 metriä korkealla umpiaidalla, jossa on lukittava portti. Alueella on hälytys- ja kameravalvontajärjestelmä. Kiinteistörekisteriote ja lainhuutotodistus on liitteenä 2. Toimintojen sijoittuminen on esitetty liitteenä toimitettavassa asemapiirroksessa (liite 7). ☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5	Kiinteistötunnukset: 179-19-12-8
---	----------------------------------

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAITIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Laitosalue sijaitsee Seppälänkankaalla Laukaantien länsipuolella noin 5 km Jyväskylän kaupungin keskustasta pohjoiseen. Alue on teollisuusaluetta, jolla sijaitsee pienteollisuutta ja liiketoimintaa mm. metalli- ja konepajateollisuutta, autoliikkeitä, -maalaamoja ja -korjaamoja. Laitosalue rajautuu muihin teollisuus- ja liiketontteihin. Hakkutien päästä, noin 85 metriä länteen alkaa laaja metsäinen viheralue.

Lähimmät asuinkäytössä olevat rakennukset ovat lounaan suunnassa noin 270 metriä hankekiinteistön rajalta. Lähin isompi asutuskeskittymä on tontin länsipuolella Heinälammin asuinalue, jonka lähimmät asunnot sijaitsevat noin 400 metrin päässä laitosalueesta. Alueen itäpuolella noin 300 metrin päässä on Mäntykankaan kappeli ja hautausmaa. Muihin herkempiin kohteisiin, kuten kouluihin, päiväkoteihin ja terveydenhuollon laitoksiin etäisyyttä on yli kilometri.

Liikennöinti alueelle tapahtuu Laukaantieltä (637) etelästä Sorastajantien ja Kuormaajantien, pohjoisesta Poratien ja Kuormaajantien kautta. Kuormaajantiellä on viherkaistaleella ajoradasta erotettu yhdistetty kevyen liikenteen väylä.

Tarkemmat tiedot ympäristöolosuhteista on esitetty liitteessä 3 ja kaavatiedot liitteessä 4.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAITIPAIKAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Tiedot rajanaapureista ja muista mahdollisista asianosaisista on esitetty liitteessä 5 (ei julkinen). Muiksi mahdollisiksi asianosaisiksi katsotaan 300 m säteelle sijoittuvien kiinteistöjen omistajat ja enintään 500 m säteellä toiminta-alueesta olevat asuinkiinteistöt.

☐

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy on metallinkierrätykseen erikoistunut yritys, joka vastaanottaa ja käsittelee rauta- ja metalliromua ja myy prosessoitua ja prosessoimatonta kierrätysmetallia raaka-aineeksi teollisuudelle ja muille metallinkierrätysalan toimijoille. Hakkutien laitoksella otetaan vastaan, esikäsitellään/lajitellaan, välivarastoidaan ja siirtokuormataan yrityksiltä, yhteisöiltä ja yksityisiltä tulevaa rauta- ja metalliromua. Lisäksi laitoksella siirtokuormataan sähkölaiteromuja, akkuja sekä muita sekalaisia jätteitä.

Toimintoihin kuuluu pääasiassa materiaalien vastaanotto, punnitus, kirjaaminen, tarvittavin osin lajittelu materiaalikoneella ja paloittelu, välivarastointi ja toimittaminen edelleen hyödynnettäväksi tai jatkokäsittelyyn. Osa materiaaleista siirtokuormataan vain välivarastoinnin kautta tehokkaammissa erissä eteenpäin. Nykyisiä toimintoja laitoksella jatketaan.

Toimintaa muutetaan niin, että jatkossa kierrätyspisteellä voidaan vastaanottaa myös romuajoneuvoja (polttomoottori- ja sähköajoneuvoja) ja kuormien mukana tai muuten pieninä erinä tulevia rakennus- ja purkujättejakeita. Vastaanotettavat romuajoneuvot voivat olla esikäsiteltyjä/kuivattuja tai esikäsittelemättömiä. Esikäsittelemättömät romuajoneuvot kuivataan niille rakennettavassa katetussa ja valumasuojatussa tilassa, jossa ajoneuvojen sisältämät nesteet ja kierrätykseen soveltuvia osia otetaan talteen. Esikäsitellyt ajoneuvot toimitetaan jatkokäsittelyyn muualle. Rakennus- ja purkujätteet

välivarastoidaan ja siirtokuormataan käsittelyyn muualle. Rauta- ja metalliromun varastointimenetelmiä päivitetään niin, että romua voidaan välivarastoida lavojen ja astioiden lisäksi myös tiivisasfaltoidulla kentällä kasalla.

Laitoksen toiminta-aikoihin haetaan muutosta seuraavasti: Toiminta-aika ma-pe klo 7.00-18.00, ja satunnaisesti kuormia voidaan ottaa vastaan ja tehdä niihin liittyviä lastaus- ja purkutöitä myös klo 18.00-22.00 välillä. Lisäksi käsittelyä ja kuljetuksia (sis. vastaanotto, kippaukset ja kuorma) tehdään jatkossa myös lauantaisin klo 8.00-15.00.

Tiivistelmä on esitetty liitteessä 6.

☐ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☐ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

Heti, kun aloittamiselle saadaan lupa

☒ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Toiminnan prosesseihin kuuluu materiaalien vastaanotto, tarvittava materiaalikohtainen esikäsittely/lajittelu, välivarastointi ja kuljetus.

Vastaanotto:

Kuormat ohjataan alueelle vaaka-aseman kautta, jossa kuormat punnitaan ja tarkastetaan dokumentoinnin perusteella ja/tai silmämääräisesti. Sähköiseen järjestelmään kirjataan tuotavan materiaalin laatu, määrä, alkuperä sekä tiedot toimittajasta. Vastaanotettava kuorma ohjataan laadun mukaisesti käsittelyalueelle lajiteltavaksi tai suoraan välivarastoitavaksi omalle varastopaikalleen. Pientuoajat ohjataan lajittelemaan tuomansa materiaalit itse ko. jakeelle tarkoitetuille lavoille/astioihin.

Kuormia vastaanotetaan henkilökunnan läsnäollessa, eikä muita kuin ympäristöluvassa määriteltyjä jätteitä oteta vastaan. Satunnaisesti luotettavan sopimusasiakkaan kanssa voidaan sopia kuorman toimittamisesta alueelle pääasiallisten toiminta-aikojen ulkopuolella (arkisin ilta-aikaan klo 18.00-22.00). Tällöin kuorman purkua valvotaan muulla tavalla, kuten valvontakameroiden kautta. Mahdolliset kuormiin kuulumattomat jätteet toimitetaan edelleen soveltuvan luvan omaavaan vastaanottopaikkaan tai palautetaan asiakkaalle.

Käsittely:

Lajiteltavat kuormat kipataan purku- ja lajittelualueille, jossa kuorman sisältö tutkitaan tarkemmin ja esilajitellaan / lajitellaan materiaalikoneella. Pääasiassa laitoksella lajitellaan rauta- ja metalliromuja, mutta myös vastaanotettavista rakennus- ja purkujätteistä voidaan erotella isompia kappaleita kierrätysjakeita välivarastoitavaksi erillään. Suuret rauta- ja metallikappaleet paloitellaan tarvittaessa polttoleikkaamalla tai hydraulisilla tai mekaanisilla leikkureilla.

Romuajoneuvojen esikäsittely (kuivaus ja muu purkaminen) tehdään siihen varatussa katoksessa, joka sijaitsee tiivisasfaltoidulla ja viemäroimattomalla paikalla, ja on varustettu nestevuotojen keräyksellä. Kuivaamattomista romuajoneuvoista poistetaan ja otetaan talteen nesteet (moottori- ja vaihteistoöljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet, polttoaineet, öljynsuodattimet ja ilmastointilaitteen kylmäaineet). Lisäksi romuajoneuvoista voidaan poistaa muita romuajoneuvoasetuksen 10 pykälässä mainittuja osia, pääasiassa akut, katalyysattorit ja renkaat. Esikäsitellyt romuajoneuvot toimitetaan jatkokäsittelyyn (puuttuvilta osin purettaviksi ja murskattavaksi) muualle.

SER ja akkuromu välivarastoidaan sellaisenaan ilman käsittelyä, ja toimitetaan käsiteltäväksi soveltuvalla vastaanottajalle.

Välivarastointi:

Lajitellut jakeet välivarastoidaan omilla varastointipaikoillaan. Rauta- ja metallijakeet varastoidaan kasoissa, looseissa tai lavoilla tiivisasfaltoidulla piha-alueella. Muuntajat, SER-jakeet ja toiminnasta syntyvät vaaralliset jätteet ja nesteet varastoidaan konteissa. Romuajoneuvot välivarastoidaan tiivisasfaltoidulla ulkokentällä, jolla muodostuvat sade- ja sulamisvedet johdetaan hiekan- ja öljynerottimien kautta purkuun.

Akkujen, SER-romun ja romuajoneuvojen osalta huomioidaan tarvittavalla tavalla tuottajavastuuta koskevat menettelyt.

Laitteistot ja rakenteet:

Toimintakiinteistö on aidattu, varustettu lukittavalla portilla ja vartioitu. Toimintaan käytettävä alue on asfaltoitu. Sisääntulon ja parkkialueiden puoli kentästä on päällystetty tavallisella asfaltilla ja muilta osin piha-alue on tiivisasfaltoitua. Koko toiminta-alueen sade- ja sulamisvedet johdetaan pinnan kallistuksin sadevesikaivoihin, ja öljyn- ja hiekanerottimien kautta sadevesiviemäriin.

Romun siirtelyssä käytetään mm. materiaalikonetta, kauhakuormaajaa ja kuorma-autoja, ja käsittelyssä leikkureita, polttoleikkausvälineitä ja erilaisia käsityökaluja ja nostimia.

Hakemukseen sisällytettävät jäteryhmät ja jäteryhmiin sisällytettävät jätenimikkeet/-koodit, ja vastaanotto-/käsittelymäärät, sekä välivarastointikapasiteetit on esitetty liitteenä 10. Liitteen lista pidetään ajan tasalla, ja muutoksia voidaan tarvittaessa tehdä viranomaisen hyväksymällä tavalla (esimerkiksi kirjanpidossa käytettävien nimikkeiden ja koodien osalta).

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Toiminnassa ei vastaanotettavia jätemateriaaleja lukuun ottamatta käytetä raaka-aineita. Käsittelyprosessit ovat mekaanisia, eikä niissä käytetä kemikaaleja tai vettä. Vettä käytetään sosiaalituloissa, ja mikäli esimerkiksi pihaa on tarvetta kastella tai pestä työkoneita.

Kemikaalien käyttö laitoksella on vähäistä, rajoittuen käytännössä huoltokemikaalien ja polttoaineiden käyttöön. Koneiden käytön kannalta välttämättömät kemikaalit, kuten voiteluaineet (hydrauliikka- ja muut öljyt ja rasvat), puhdistusaineet, jäähdytysaineet ja lisäaineet säilytetään merkittyinä omissa tiiviissä astioissaan, tiiviissä ja lukittavassa tilassa.

Polttoleikkauksessa tarvittavia kaasuja (happi/propaani) sekä kaluston huoltoon tarkoitettuja öljyjä ja voiteluaineita säilytetään lukittavissa tiloissa. Happea ja nestekaasua (propaani) säilytetään noin 50 litran pulloissa lukittavissa häkeissä. Onnettomuuksiin on varauduttu suojapeittein ja imeytystarvikkein.

Polttomoottorikäyttöisissä työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan tiivispohjaisella paikalla 1-2 m³ kokoisessa ylitäytönestimellä varustetussa ja lukittavassa kaksoisvaippasäiliössä (tai vaihtoehtoisesti säiliö voi olla valuma-alastuksella varustettu). Tarvittaviin pisteisiin varataan imeytysainetta.

Haettaviin muutoksiin ei arvioida liittyvän oleellista muutosta veden, kemikaalien tai poltto-aineiden käyttöön tai kulutuksen lisääntyminen on vähäistä. Käytettävistä kemikaaleista pidetään kirjaa, ja vedenkulutustiedot on tarvittaessa saatavilla kirjanpidosta.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11
- ☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Laitoksella tarvittava sähkö saadaan kunnallisesta sähköverkosta. Sähköä käytetään pääasiassa valaistukseen sekä toimisto- ja sosiaali-tiloissa ja muissa tukitoiminnoissa, ja osa käytettävistä laitteista voi olla sähkökäyttöisiä. Toiminta ei ole luonteeltaan erityisen energiantensiivistä. Energian käytön tehokkuutta pyritään parantamaan käyttämällä nykyaikaista tekniikkaa sekä pitämällä laitteet, ajoneuvot ja työkonet huollettuna, välttämällä laitteiden ylikuormittamista ja huomioimalla energiatehokkuuteen vaikuttavat tekijät tilojen käytössä.

Haettaviin muutoksiin ei liity energiankäyttöä oleellisesti lisäävää tekijää. Energian kulutustiedot on tarvittaessa saatavilla kirjanpidosta.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
- ☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Toimisto- ja sosiaali-tilarakennus on liitetty kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Vastaanotettavien jakeiden käsittelytoimintoihin ei käytetä vettä. Toiminnasta ei synny prosessivesiä.

Materiaalien käsittely ja varastointi tehdään asfaltoidulla kentällä, jolta sade- ja sulamisvedet johdetaan kallistuksin öljyn- ja hiekanerottimien kautta sadevesiviemäriin/ojastoon. Öljynerotin on varustettu hälyttimellä ja automaattisella sulkulaitteella.

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Mahdollisia riskejä toiminnassa voi aiheuttaa piha-alueen liikenne ja työkonet (henkilövahinkoriski), koneiden ja laitteiden öljyvuodot (ympäristön pilaantumisriski), polttoleikkaus (tulipalo-, räjähdys- ja henkilövahinkoriski) sekä kuormien mukana mahdollisesti alueelle tulevat haitalliset tai vaaraa aiheuttavat kappaleet tai aineet ja niiden käsittelystä aiheutuva riski.

Riskejä pyritään pienentämään mm. tarkkailemalla laitokselle vastaanotettavan jätteen laatua, kouluttamalla ja ohjeistamalla henkilökuntaa, riittävällä valaistuksella, estämällä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle, ennakoivalla kone- ja laitehuollolla, varaamalla laitokselle imeytysaineita ja ensisammutusvälineitä sekä käyttämällä tarkoituksenmukaisia työmenetelmiä ja noudattamalla varovaisuutta.

Henkilökunnan ohjeistuksessa huomioidaan asiakaspalvelu- ja työturvallisuustekijöiden lisäksi jätteiden käsittelyyn liittyvät ympäristönäkökohdat ja -riskit. Myös laitoksella mahdollisesti toimivien ulkopuolisten urakoitsijoiden ohjeistamisesta huolehditaan.

Onnettomuuksiin varautuminen:

-Tulipalo: polttoleikkauksen yhteydessä voi syttyä pieniä tulipaloja. Paloriski on varauduttu alkusammutuskalustolla.

-Kaluston öljyvuodot: Öljyvuotoihin on varauduttu polttonesteiden säilytyspaikan tiivisasfaltoinnilla sekä varaamalla öljynimeytystarvikkeita tankkauspaikan yhteyteen.

-Epäpuhtudet ja poikkeamat kuormissa: kuormissa ja romun mukana saattaa tulla käsittelyn tai välivarastoinnin turvallisuutta heikentäviä kappaleita (kuten akkuja tai painesäiliöitä) tai haitallisia nesteitä (kuten öljyä tai liuottimia) sisältäviä kappaleita tai pakkauksia, jotka on huomioitava. Epäpuhtauksiin liittyy tulipalon, räjähdysen ja nestevuotojen mahdollisuus, ja riskeihin varaudutaan erityisesti vastaanotettavien kuormien valvonnalla. Kuormissa mahdollisesti olevat haittaa tai vaaraa aiheuttavat kappaleet poistetaan ja välivarastoidaan materiaalin laadun mukaisesti soveltuvalla tavalla ja toimitetaan edelleen asianmukaiseen käsittelyyn. Romuajoneuvojen käsittelyssä varmistetaan henkilökunnan osaaminen ja ammattitaito, ja mikäli laitoksella käsitellään sähköromuajoneuvoja, koulutaudutaan tai hankitaan sitä varten tarvittava osaaminen erikseen.

Onnettomuustilanteissa ryhdytään välittömästi sammutus-/suojaustoimenpiteisiin mahdollisten haitallisten vaikutusten estämiseksi ja rajoittamiseksi sekä tehdään tarvittaessa ilmoitus alueelliselle pelastuslaitokselle sekä ympäristövalvontaviranomaiselle.

Toimintaan liittyviä poikkeuksellisia tilanteita ja niihin varautumista on kuvattu myös liitteessä 11.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Toiminnasta syntyy liikennettä noin 20-50 ajoa päivässä.

Liikennöinti tapahtuu päällystettyjä yleisiä teitä pitkin Laukaantielle (tienro 637) etelässä reittiä Hakkutie–Kuormaajantie–Sorastajantie ja pohjoisessa reittiä Hakkutie–Poratie–Kuormaajantie.

Kuormaajantiellä on kevyen liikenteen väylä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISET YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Hakijalla ei ole sertifioitua ympäristöasioiden hallintajärjestelmää. Hakija katsoo omaavansa riittävän asiantuntemuksen hakemuksessa esitetyn toiminnan harjoittamiseen. Tarvittaessa toiminnan kehittämiseen palkataan ulkopuolista asiantuntija-apua.

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Rauta- ja metalliromun välivarastointi ulkokentällä ei merkittävästi muutu tai lisäännä nykyisestä. SER ja vaaralliset jätteet varastoidaan katetussa ja tiivispohjaisessa tilassa, eivätkä materiaalit ole kosketuksissa vesiin. Ulkokentällä välivarastoivat romuajoneuvot ovat pääasiassa runkoja, joista on jo poistettu nesteet. Esikäsitteltävät ajoneuvot siirretään ilman tarpeetonta viivästystä kuivattavaksi katettuun ja valumasuojattuun tilaan, ja niistä poistetut nesteet kerätään talteen. Muut sekalaiset jätteet ovat laadultaan tavanomaisia (ei vaarallisia), eikä niihin laadun tai määrän puolesta liity oleellista sade- ja sulamisvesiin kohdittavia päästöjä lisäävää tekijää. Ulkokentällä pidettävistä materiaaleista ei suunnitellusti toteutettuna ole odotettavissa merkittävää haitallista huuhtoutumista, liukenemista, kulkeutumista tai muuta sääolosuhteista johtuvaa leviämistä, ja toiminta-alueen hulevedet ohjataan myös jatkossa hallitusti sadevesikaivojen ja hiekan- ja öljynerottimien sekä näytteenotto- ja sulkukaivon kautta purkuun. Muutoksista ei näin ollen arvioida aiheutuvan lisääntyviä vesistöön kohdistuvia päästöjä.

Muutoksiin ei liity uudenlaisia viemäroitäviä vesiä, eikä siten muutosta viemäriin johdettavien vesien laatuun tai määrään.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Päästöt ilmaan aiheutuvat lähinnä työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasuista.

Suurempien rauta- ja metallikappaleiden paloitteluun polttoleikkaamalla liittyy leikkaushuurujen ja lämmön muodostumista, joiden arvioidaan kokonaisuutena tarkastellen (määrä, laatu ja toistuvuus) olevan merkitykseltään vähäisiä. Polttoleikkausta ei tehdä jatkuvaluonteisesti, joten ilmanpäästöjen muodostuminen rajoittuu ajoittain tehtävään toimenpiteeseen.

Haettaviin muutoksiin ei liity ilmanpäästöjä oleellisesti lisäävää tekijää.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Maaperään ja pohjaveteen kohdistuvien päästöjen mahdollisuutta (päästölähteet, kulkeutumisreitit) ja päästöjen hallintaa koskee, mitä kappaleessa 17 A on esitetty. Päästöjä maaperään ja edelleen pohjaveteen, ja päästöjen kulkeutumista laitosalueen ulkopuolelle, ehkäistään ja rajoitetaan kohdassa 17 A esitetyin rakentein ja -menetelmin. Muutos liittyy pääasiassa romuajoneuvojen välivarastointiin ja esikäsittelyyn, joista ei suunnitellusti toteutettuna ole odotettavissa päästöjä maaperään tai pohjaveteen.

Maaperää ja pohjavettä suojaa erityisesti toiminta-alueen tiivisasfaltointi ja muuten tiiviit ja asianmukaiset rakenteet, hulevesien hallinta ja käsittely sekä muut järjestelyt, tarkkailu ja laitosalueen kunnossapito.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Melua aiheutuu liikennöinnistä, materiaalien koneellisesta lajittelusta ja paloittelusta, kippaamisesta ja lastauksesta sekä liikkuvien työkoneiden käynti- ja peruutusäänistä. Koneista aiheutuva melu on normaalia työkoneiden aiheuttamaa ääntä, ja materiaalien kippaamiseen ja kuormaukseen liittyvät melutapahtumat ovat ajoittaisia. Toimintaan ei liity murskaamista tai muuta vastaavankaltaista tai jatkuvatoimista melua. Melua rajoitetaan toiminta-ajoin sekä toiminnan aikaisin menetelmin, kuten pitämällä materiaalien pudotuskorkeudet mahdollisimman pieninä ja välttämällä tarpeetonta materiaalien ja kaluston (kuten lavojen ja kauhojen) siirtelyä kentän asfalttipinnalla.

Toimintaan ei liity merkittävää tärinää.

Haettaviin muutoksiin ei liity merkittävää melua tai tärinää lisäävää tekijää.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Toiminnan tuotteina syntyy kierrätysmetallijakeita, jotka toimitetaan edelleen jatkokäsittelyyn ja hyödynnettäväksi. Haettaviin muutoksiin liittyy romuajoneuvojen kuivatuksesta ja purkamisesta syntyvät jätteet.

Muita toiminnasta syntyviä jätteitä ovat jätteet sosiaalityökalujen sekalaisten yhdyskuntajäte ja kunnossapidosta syntyvät jätteet.

Hiekan- ja öljynerotuskaivo tarkastetaan vähintään kaksi kertaa vuodessa ja tyhjennetään tarvittaessa. Erottimiin kertyneet öljyiset lietteet toimitetaan käsittelijälle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Tiedot toiminnasta syntyvistä jätteistä on esitetty liitteenä toimitettavassa jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmassa (liite 11).

☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Toiminnalle on tehty jätelain 120 §:n mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma (liitteenä 11).

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Laitos ei ole teollisuuspäästödirektiivin mukainen laitos, joten BAT-päätelmiä ei suoraan sovelleta toiminnan arviointiin. Toiminta-alue on rakennettua teollisuusaluetta ja pitkään käytössä ollut kokonaisuus. Ympäristövaikutuksia ehkäistään ja tarkkaillaan toiminnan luonteen ja laajuuden sekä ympäristön olosuhteiden edellyttämällä tavalla. Ympäristönäkökohdat on huomioitu toiminnan järjestämisessä, toiminta-alueen rakenteissa ja varautumisessa poikkeuksellisiin tilanteisiin, ja toimintaa harjoitetaan ammattitaitoisen henkilökunnan toimesta.

Päästöjen vähentämistä ja tarkkailua koskevat tiedot on kuvattu hakemuksessa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Metallin kierrätys ja uudelleenkäyttö säästää neitseellisten raaka-aineiden käyttöä. Toiminta pyrkii jätteiden lajitteluun ja käsittelyyn siten, että mahdollisimman suuri osa voidaan hyödyntää uusiomateriaaleina ja kierrättää.

Jätteiden vastaanotto on valvottua. Tulevien jätevirtojen alkuperä ja määrä sekä lähtevien jätevirtojen toimituspaikka ja määrä on tiedossa ja niistä pidetään kirjaa.

Toiminnan sijainti teollisuusalueella vähentää toiminnan ihmisten terveyteen, viihtyvyyteen ja luonnonympäristöön kohdistuvia vaikutuksia.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemmiä päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Sijaintipaikan olosuhteet, sekä nykyisen toiminnan ja esitettyjen muutosten luonne huomioon ottaen haitallista vaikutusta seudun yleiseen viihtyisyyteen ei katsota aiheutuvan. Sijaintipaikka on etäällä asutuksesta ja asumiseen liittyvistä herkemmin häiriintyvistä palveluista, kohteista ja virkistysalueista, ja sijaintipaikkaan on hyvät liikenneyhteydet.

Toiminta ja haettavat muutokset eivät ole luonteeltaan sellaista, että vaikutukset altistaisivat ihmisiä terveyshaitoille. Toiminta koskee jätteiden käsittelyä, ja jätteiden haitallisuuden ja jätteistä aiheutuvien haitallisten vaikutusten vähentämistä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Toiminta sijaitsee kaavoitetulla teollisuusalueella eikä sen vaikutuspiirissä ole häiriintyviä tai suojeltavia luonto- tai rakennetun ympäristön kohteita. Vaikutuksia luontoon ja suojeluarvoihin tai rakennettuun ympäristöön ei katsota aiheutuvan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Laitosalueen lähistöllä ei ole vesistöjä, eikä kuormitteisia vesiä kanavoida vesistöön.

Haettavat muutokset eivät ole sellaisia, että niiden myötä olisi odotettavissa lisääntyviä vesistöön kohdistuvia laadullisia vaikutuksia, vaikutuksia virtaamaan tai yhteisvaikutusten lisääntymistä. Vaikutuksia vesistöön ei katsota aiheutuvan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Toimintaan tai haettaviin muutoksiin ei liity murskaamista tai muuta oleellista ilmanpäästöjä aiheuttavaa tekijää. Muutoksia seudun ilmanlaatuun ei katsota aiheutuvan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Toiminta ei maaperä- tai pohjavesivaikutusten näkökulmasta oleellisesti muutu. Aikaisemmin sorapintaisena ollut laitosalueen eteläisin osa on nykyään myös tiivisasfalttoitua kenttää, ja pääosin käsittely- ja varastointitoiminnot laitoksella sijoittuvat tiivisasfaltoidulle alueelle. Kontteja ja lavoja voidaan pitää myös AB-asfaltoidulla kentänosalla.

Toiminta-alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella tai pohjavesialueen läheisyydessä. Toiminnasta tai muutoksista ei arvioida aiheutuvan maaperään tai pohjaveteen kohdistuvia vaikutuksia. Suojaus- ja varautumistoimenpiteet on esitetty kohdassa 17C.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Toiminnan meluvaikutukset kohdistuvat lähinnä itse toiminta-alueeseen ja sen välittömään lähiympäristöön. Toimintaa tehdään päiväsaikaan eikä vaikutuspiirissä ole häiriintyviä kohteita. Haettaviin muutoksiin ei liity merkittävää melua lisäävää tekijää. Tärinävaikutuksia ei katsota aiheutuvan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy huolehtii toiminnan käyttötarkkailusta. Laitokselle on laadittu jätelain (646/2011) 120 §:n mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, ja suunnitelma on päivitetty nyt haettavien muutosten vuoksi.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Öljynerottimelta lähtevästä vedestä otetaan näyte kaksi kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteestä määritetään kadmium, kromi, kupari, nikkeli, lyijy, elohopea sekä pH, kiintoaine, sameus, happipitoisuus, sähkönjohtavuus, typpiyhdisteet ja öljyhiilivetypitoisuus. Näytteenoton ja analysoinnin tekee ulkopuolinen asiantuntija. Tulokset raportoidaan ympäristönsuojeluviranomaiselle niiden valmistuttua.

Päästötarkkailua tehdään ympäristöluvan edellyttämällä tavalla, ja Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelu voi tulosten perusteella muuttaa tarkkailua. Tarkkailun katsotaan nykyisellään soveltuvan myös hakemuksen mukaiseen toimintaan, eikä tarkkailuun esitetä tehtävän muutoksia. Perusteluna viitataan toiminnasta, muutoksista ja ympäristön olosuhteista sekä toiminnan päästöistä ja vaikutuksista hakemuksessa kuvattuun.

Viimeisimmät tarkkailutulokset on esitetty liitteessä 12.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Toiminnan vaikutuksia arvioidaan käyttötarkkailun ja päästötarkkailun perusteella.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Toiminnasta pidetään kirjaa ja raportoidaan jätelainsäädännön ja ympäristöluvan edellyttämällä tavalla.

- ☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1
☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

- ☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

- ☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☐ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Jyväskylä 18.3.2025

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Jarkko Kanninen, Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy
Nimen selvennys

Perustiedot

Kiinteistötunnus:	179-19-12-8	Rekisteröintipvm:	29.8.1975
Rekisteriyksikkölaji:	Tontti	Pinta-ala:	5970 m ²
Kunta:	Jyväskylä (179)		
Kaavan mukainen käyttötarkoitus:	TTV		

Muodostumistiedot

Kiinteistötoimitus tai viranomaispäätos:	
Tontinmittaus Toimitus-/päättöpvm: 24.7.1975	
Rekisteriyksiköt ja määräalat, joista tämä rekisteriyksikkö on muodostunut:	
Rekisteriyksiköstä:	Pinta-ala (m ²)
179-401-12-312 SEPPÄLÄNTAUSTA	5970
Muodostumishetken pinta-ala yhteensä (m ²):	5970

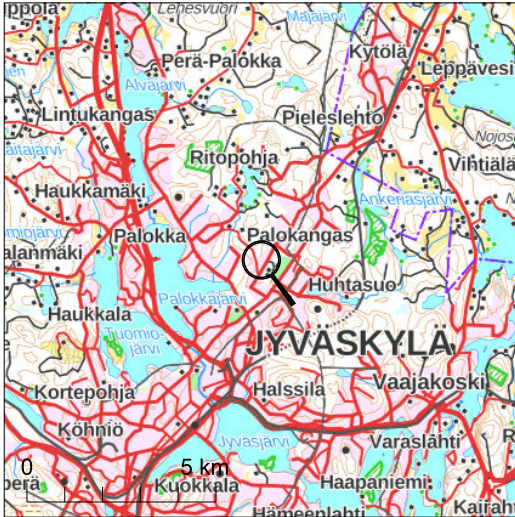
Erottamattomat määräalat ja erillisinä luovutetut yhteisalueosuudet
Kaavat, tonttijaot ja rakennuskiellot

1) Asemakaava (179-19:001)		Kaavan arkistotunnus:
Vahvistamispvm: 14.5.1974	Voimaantulopvm: 14.6.1974	19:001
19:001		
2) Sitova tonttijako (179-19012002)		Tonttijaon arkistotunnus:
Hyväksymispvm: 29.7.1974	Voimaantulopvm: 29.7.1974	19-12/2
19-12/2		
3) Yleiskaava (179-y:100)		Kaavan arkistotunnus:
Hyväksymis-/vahvistamispvm: 10.11.2014	Voimaantulopvm: 25.11.2016	y100

Rasitteet, käyttöoikeudet ja käyttörajoitukset
Osuudet yhteisiin alueisiin ja erityisiin etuuksiin
Kiinteistötoimitukset ja viranomaispäätökset
Muita tietoja

Tulostettu kiinteistötietojärjestelmästä 19.2.2025.

 Rekisteritiedoista katso tarkemmin www.maanmittauslaitos.fi/rekisteritiedot.

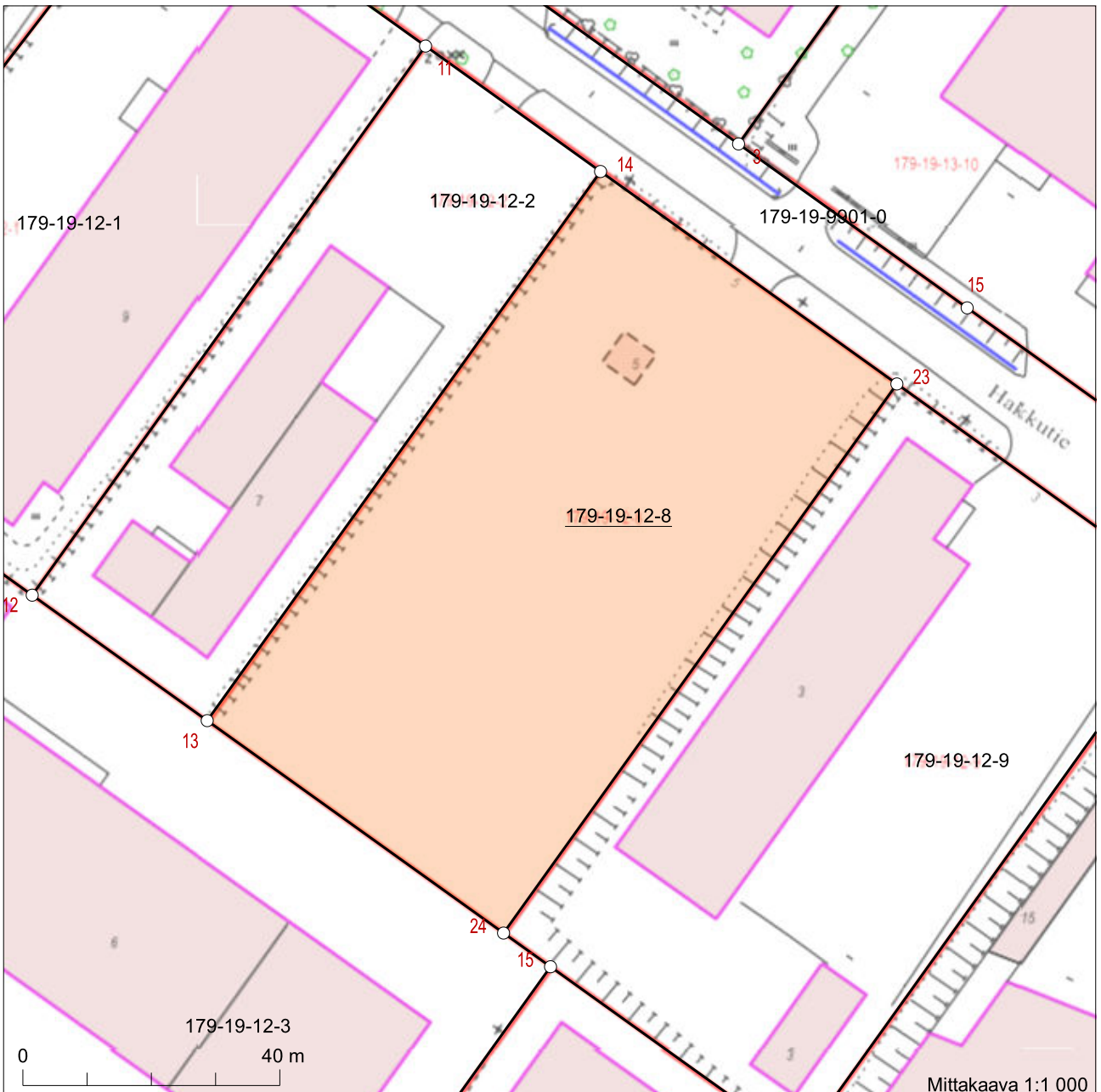


Kiinteistötunnus: 179-19-12-8
Rekisteriyksikkölaji: Tontti
Kunta: Jyväskylä (179)
Palstojen lukumäärä: 1

Rekisteriyksikön alueella on asemakaava ja yleiskaava.

Tulostettu kiinteistötietojärjestelmästä 19.2.2025.

Kiinteistörekisterin tiedoissa voi olla puutteita ja epätarkkuuksia. Rekisteriyksikön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta. Rekisteritiedoista katso tarkemmin www.maanmittauslaitos.fi/rekisteritiedot.



6906018

6905848

437036

436866

Koordinaatisto: ETRS-TM35FIN
Taustakartta on viitteellinen.

Perustiedot

Kiinteistötunnus:	179-19-12-8	Rekisteröintipvm:	29.8.1975
Rekisteriyksikkölaji:	Tontti	Pinta-ala:	5970 m ²
Kunta:	Jyväskylä (179)		
Kaavan mukainen käyttötarkoitus:	TTV		

Lainhuutotiedot

1)	Lainhuuto 18.12.2007
Asianumero:	715/18.12.2007/2924
Arkistoviite:	715:2007:LH:2924
Omistusosuus:	1/1
Omistajat:	JL Steel Group Oy Ltd, 2076050-9
Saanto:	Kauppa 14.12.2007

Määräalojen lainhuutotiedot

Ei erottamattomia määräaloja tai erillisinä luovutettuja yhteisalueosuuksia.

Lainhuudattamattomat luovutukset

Ei kirjaamisviranomaisen tiedossa olevia lainhuudattamattomia luovutuksia.

Tulostettu kiinteistötietojärjestelmästä 19.2.2025.

Todistuksesta käyvät ilmi ainakin kaikki ne hakemukset, jotka ovat saapuneet kirjaamisviranomaiselle todistuksen otsikon päiväystä edeltävänä arkipäivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Mahdolliset vallintarajoitukset on katsottava rasisitustodistukselta.

Rekisteritiedoista katso tarkemmin www.maanmittauslaitos.fi/rekisteritiedot.

Omistajien yhteystietoja

Tontti 179-19-12-8

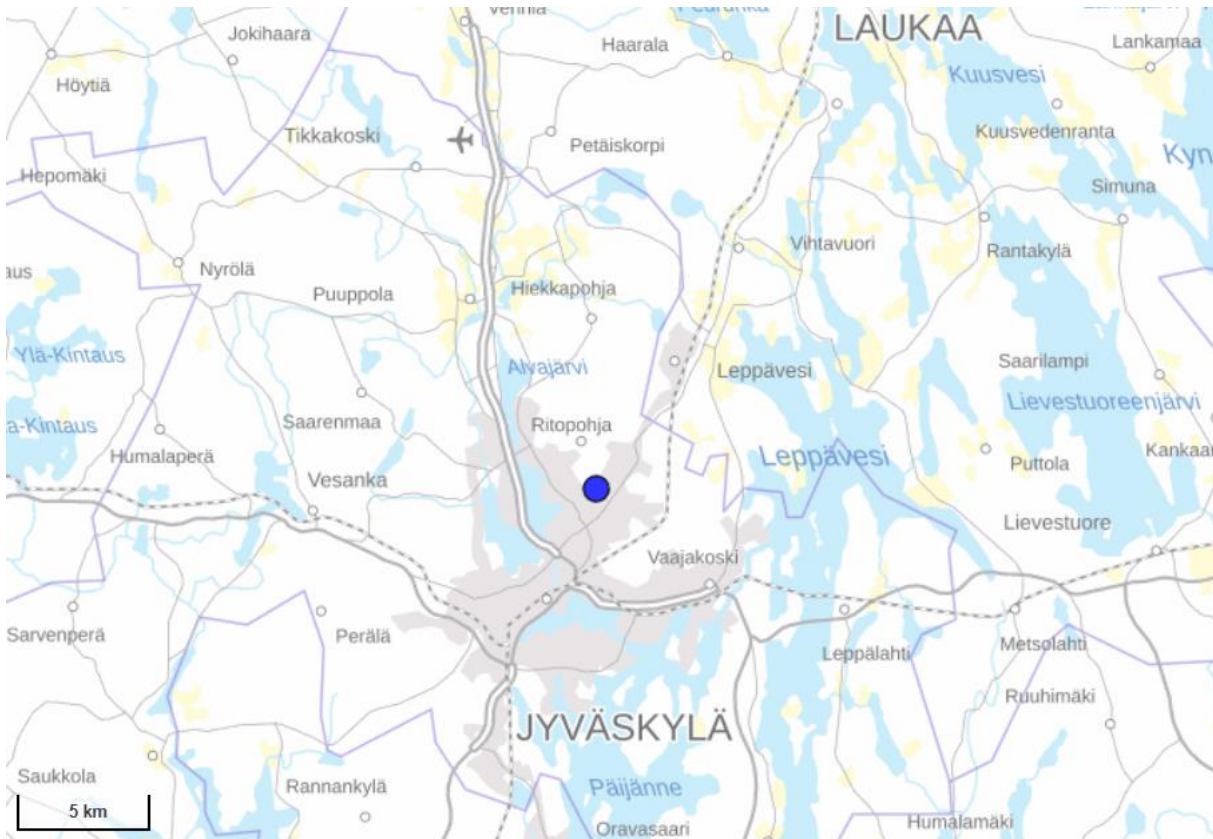
JL Steel Group Oy Ltd, 2076050-9
Yhteystiedot, katso www.ytj.fi

Tiedot perustuvat väestötietojärjestelmään.

TIEDOT TOIMINNAN YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA

Maankäyttö

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:n laitosalue sijoittuu Kuormaajantien varteen sijoittuvalle teollisuuden ja palveluiden alueelle. Laitosalueen ympärillä olevat kiinteistöt ovat liikeyritysten ja pienteollisuuden käytössä. Hankealueesta itään päin on Mäntykankaan hautausmaa n. 300 m päässä ja länteen päin n. 100 m päästä alkaa metsäinen alue. Hankealueesta lounaaseen n. 400 m päässä alkaa asutusalue, jossa on kerrostalo- ja pientaloaluetta. Laitosalueesta on Kuormaajantiehen n. 100 m ja tie liittyy Laukaantiehen etelässä päin Sorastajantien kautta ja pohjoisessa Poratien ja kiertoliittymän kautta.



Kuva 1. Toiminnan sijaintikartta. Kartta: MML, Paikkatietoikkuna, haettu 13.3.2025.

Maisema, kulttuuriympäristö ja muinaismuistot

Hankealue tai sen lähialueet eivät kuulu maakunnallisesti tai valtakunnallisesti arvokkaisiin maisema-alueisiin. Lähin maakunnallisesti arvokas maisema-alue Leppävesi sijaitsee hankealueesta noin 5,6 km etäisyydellä koilliseen ja toinen Puuppola 6,5 km etäisyydellä luoteeseen päin.

Alueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse muinaismuistolain nojalla rauhoitettuja kohteita eikä suojeltavia rakennusperintökohteita. Laitosta lähin kiinteä muinaisjäännös on kivistä asuinpaikka Kaijalanniemi, joka sijaitsee noin 2,8 km alueen rajasta luoteeseen. (Paikkatietoikkuna, Museovirasto)

Luonnon ympäristö ja suojelukohteet

Lähin suojelualue on noin 2,2 km etäisyydellä hankealueesta koilliseen päin sijaitseva yksityisten mailla oleva luonnonsuojelualue Palokangas ERA234675, n. 2 ha, joka on erityisesti suojeltavan lajin suojelualue (LSL 47 §). Seuraavaksi lähin on Saarnivuoren luonnonsuojelualue YSA206020, joka sijaitsee 2,4 km etäisyydellä hankealueesta koilliseen. Lähin Natura 2000-alueeseen kuuluva alue on noin 4,1 km etäisyydellä hankealueesta lounaaseen päin sijaitseva Eerolanlahti-Rautpohjanlahti SAC/SPA, FI0900033, yht. n. 43 ha. Lähin metsälain 10 §:n mukainen alue sijaitsee n. 700 m etäisyydellä lounaaseen hankealueesta. Hankealueelta ympäristöön lähtevät pintavedet eivät kulje metsälakikohteen kautta (kuva 2).

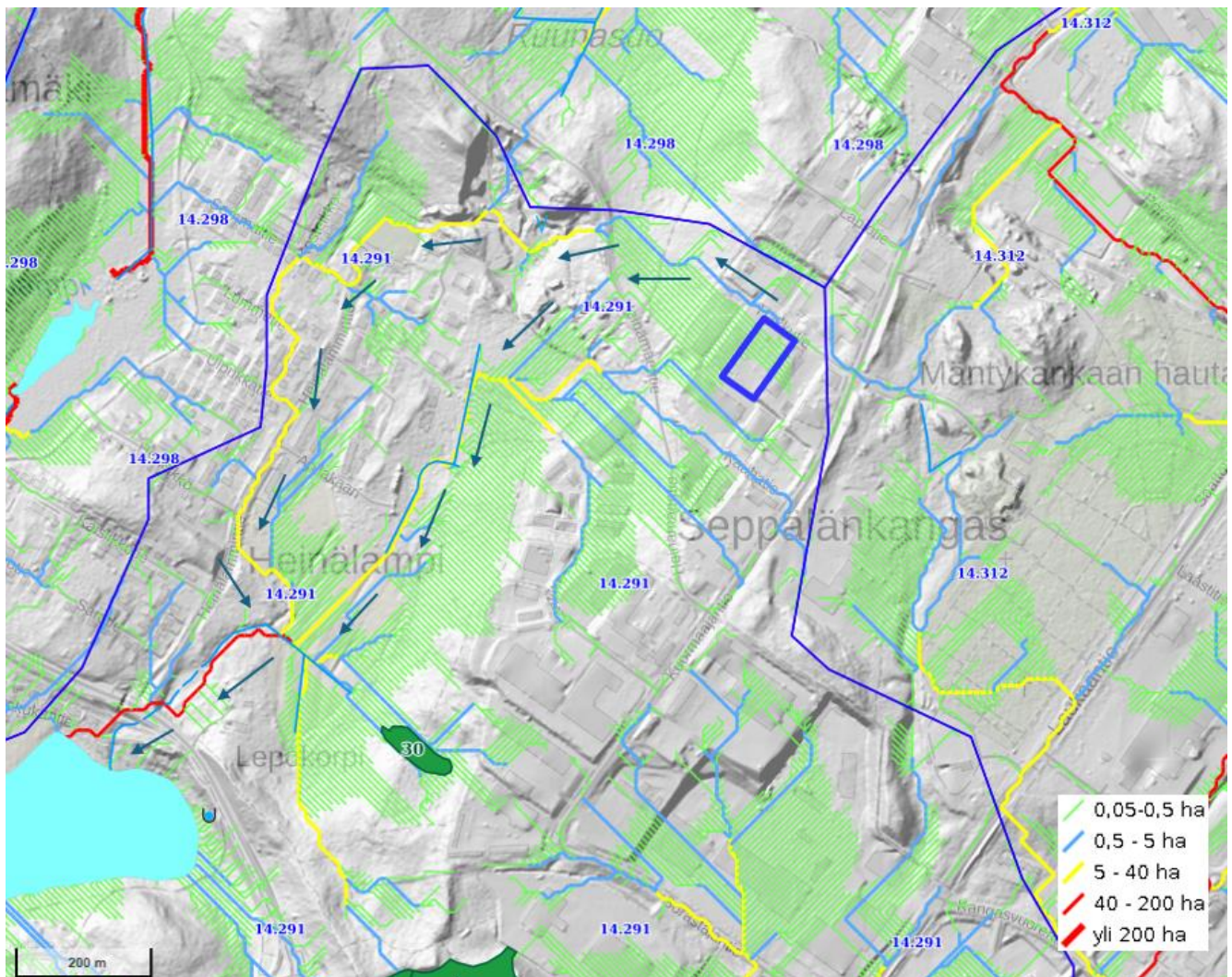
Maa- ja kallioperä

Hankekiinteistö on GTK:n maaperäkartan mukaan kartoittamattomalla alueella. Hankealueen länsi- ja itäpuolella maalaji on hiekkaa (Hk) ja lounaispuolella maalaji on hiekkamoreenia (Mr) ja itä/koillispuolella on kalliomaata (Ka). Hankealueella maanpinnan korkeus on tasossa noin +45 m mpy, maanpinta laskee alueella lännen ja luoteen suuntaan.

Pintavedet

Hankekiinteistö sijoittuu vesienhoitoalueeseen Kymijoen (14) päävesistössä Tuomiojärven – Palokkajärven valuma-alueeseen (14.29) ja Tuomiojärven-Palokkajärven 3. jakovaiheen alueeseen (14.291). Kaikki toimintaan käytettävät alueet on asfaltoitu. Asfaltoidulta alueelta hulevedet johdetaan hulevesijärjestelmän kautta, johon kuuluu hiekanerotuskaivo, öljynerotuskaivo ja sulkuventtiilillä varustettu näytteenottoaivo. Tämän jälkeen hulevedet ohjautuvat Hakkutien varren ojaan, josta vedet kulkevat Hakkutien päähän ja siitä metsäiselle alueelle, missä ne kerääntyvät kosteikko/suoalueelle. Virtausmallin ja alueen korkeuskäyrien mukaan hankealueen pintavedet johtuvat luoteen suuntaan maastossa kulkevia ojia pitkin kääntyen lounaaseen päin ja laskevat lopulta Palokkajärveen (kuva 2).

Hankealuetta lähinnä sijaitseva vesistö on noin 1 km lounaassa sijaitseva Palokkajärvi, jonka vedet laskevat Tourojokea pitkin Jyväsjärveen ja siitä edelleen Päijänteeseen. Palokkajärven pinta-ala on 257,7 ha ja se luokitellaan pieniin humusjärviin (Ph). Palokkajärven tila on SYKE:n pintavesien tilan ekologisessa luokituksessa tyydyttävä. (Järvi-meriwiki-palvelu, www.jarviwiki.fi, www.vesi.fi/karttapalvelu).



Kuva 2. Hankealueelta (sininen raja) ympäristöön poistuvien hulevesien purkureitti nuolilla merkitty virtausmallin mukaan. Sinisellä viivalla valuma-alueen raja. Tausta-aineisto: Rinnevarjoste, Peruskarttarasterin hydrografia: MML, Metsälain 10 § erityisen tärkeät elinympäristöt, Pintavesien virtausmalli, Yläpuolinen valuma-alue, ha ja Valuma-alueet, kolmas jakovaihe: Suomen metsäkeskus ym., Paikkatietoikkuna, haettu 20.2.2025.

Toimintaan ympäristöluvan mukaiseen tarkkailuun liittyen on vuosittain otettu laitoksen öljynerotuskaivosta lähtevästä vedestä näytteitä, joista on tutkittu kadmium (Cd), kromi (Cr), kupari (Cu), nikkeli (Ni), lyijy (Pb) ja elohopea (Hg) sekä pH, kiintoaine, sameus, happipitoisuus, sähkönjohtavuus, typpiyhdisteet ja öljyhiilivetypitoisuus. Viimeisimmät näytetulokset ovat hakemuksen liitteessä 12.

Pohjavedet

Alue ei sijaitse tärkeäksi luokitellulla pohjavesialueella. Lähin vedenhankinnan kannalta tärkeäksi luokiteltu pohjavesialue, Taulumäki 2 (0917904, luokka 2, muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue), sijaitsee hankealueen lounaispuolella, lähimmillään noin 2,9 km etäisyydellä.

Laitoksen ympäristössä noin 878 metrin päässä koilliseen päin sijaitsee pohjavesiputki Seppälänkankaan havaintoputki Hp6, jonka koordinaatit (ETRS-TM35FIN) P: 6906029 I: 437879 (Hertta-ympäristötietojärjestelmä).

Melu, värinä, liikenne ja ilmanlaatu

Teollisuusalueella laitoksen ulkopuolelta melua tai värinää voi aiheutua ympäristön muiden yritysten toiminnasta ja liikennöinnistä. Alueen meluun vaikuttaa Laukaantien ja Kuormaajantien liikenne. Laukaantiellä nopeusrajoitus on 50 km/h ja Kuormaajantiellä 50 km/h. Vuonna 2022 Laukaantien melun ekvivalenttitaso (päivä) on ollut 70–75 dB, paikoin myös yli 75 dB ja yömelutaso 60–70 dB. Kuormaajantien päivämelutaso on 65–75 dB ja yömelutaso 55–65 dB vuoden 2022 Väyläviraston selvityksessä. Laukaantien liikennemäärä vuonna 2023 oli 12 388, josta raskaan liikenteen määrä oli 887. (Väylävirasto, suomenvaylat.vayla.fi)

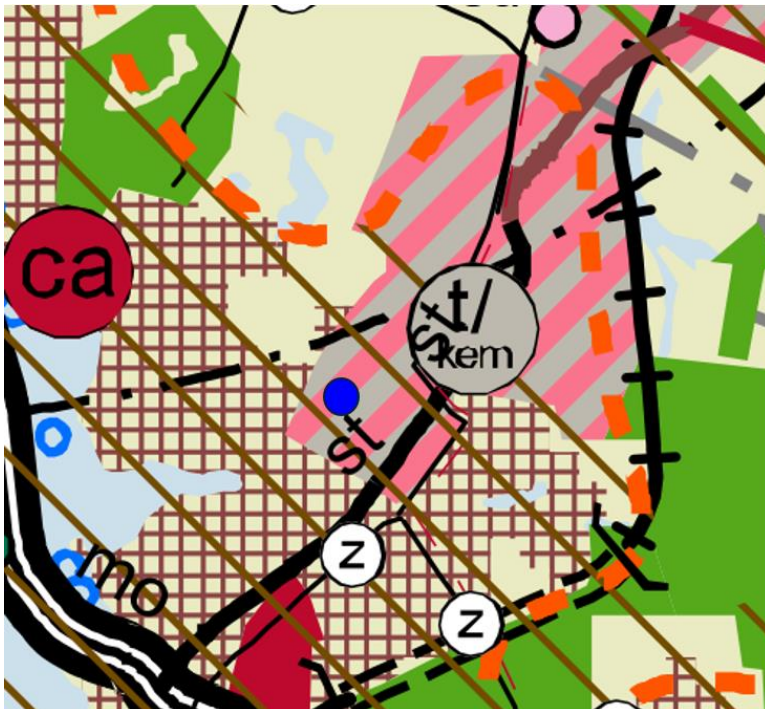
Liikennöinti hankealueelle päällystettyjä yleisiä teitä pitkin Laukaantieltä (637) etelästä Sorastajantien ja Kuormaajantien, pohjoisesta Poratien ja Kuormaajantien kautta. Kuormaajantiellä on viherkaistaleella ajoradasta erotettu yhdistetty kevyen liikenteen väylä.

Ilmanlaatuun alueella vaikuttavat liikenteen päästöt ja lähialueen teollisuuslaitokset, esimerkiksi Valion meijerin kiinteän polttoaineen kattilalaitos n. 1 km etäisyydellä hankealueesta koilliseen.

MAAKUNTAKAAVOITUS

Hankealue sijaitsee **Keski-Suomen maakuntakaavan** alueella (kuva 1), joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 1.12.2017 ja saanut lainvoiman 28.1.2020. Keski-Suomen maakuntakaava 2040, joka käsittelee seudullisesti merkittävää tuulivoiman tuotantoa, liikennettä ja aluerakennetta, hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 8.12.2023 ja kaava tuli voimaan 19.3.2024 (Keski-Suomen liitto). Maakuntakaavassa Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:n alue on osoitettu merkinnällä **monipuolinen työpaikka-alue**. Merkinnällä osoitetaan monipuolinen teollisuus- ja/tai työpaikka-alue. Suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää liikenteellisten olosuhteiden järjestämiseen. Alueiden käytön suunnittelussa on otettava huomioon valtakunnallisesti merkittävien liikenneverkkojen toimivuuden turvaamiseksi tarvittavat rinnakkaistie- ja eritasojärjestelyt ja turvattu maakunnallisesti ja valtakunnallisesti arvokkaat kulttuurielinympäristöt. Lisäksi alueelle on voimassa merkintä **kaupallinen vyöhyke km-2**, Jyväskylän yhtenäinen keskustaajama-alue, jonka suunnittelumääräyksenä on: Vyöhykkeen alueella erikoistavarakaupan seudullisesti merkittävän suuryksikön koon alaraja on 10 000 k-m².

Lisäksi alueelle on merkintä **kulttuuriympäristön vetovoima-alue**, jolla osoitetaan maakunnan kulttuuriympäristön monimuotoiset aluekeskittymät. Suunnittelumääräyksenä on annettu: Alueen kehittämisessä tulee hyödyntää kulttuuriympäristön monimuotoisuutta. Alueidenkäytön suunnittelulla edistetään kulttuuriympäristöjen kestävää käyttöä ja hoitoa. Alueilla metsien hoito ja käyttö perustuu voimassa olevaan metsälainsäädäntöön.



Kuva 1. Ote Keski-Suomen maakuntakaavasta (hyväksytty 1.12.2017). Hankealue merkitty lähimain sinisellä ympyrällä. Lähde: Keski-Suomen liitto, keski-suomi.fi, 13.2.2025.

Hankealueen länteen ja etelään päin työpaikka-alueen ympärillä on merkintä **seudullisesti merkittävä tiivistettävä taajama**. Hankelalueen pohjois-/luoteispuolella noin 473 m etäisyydellä on merkintä **suojavaöhyke (sv) Tikkakosken varalaskupaikka**. Merkinnällä osoitetaan Tikkakosken varalaskupaikan suojavaöhyke. Suunnittelumääräys: Lentoesteen muodostavista mastoista ja rakenteista on pyydetty puolustusvoimien lausunto sekä ilmailulain 1194/2009 165 § mukainen lausunto Trafilta.

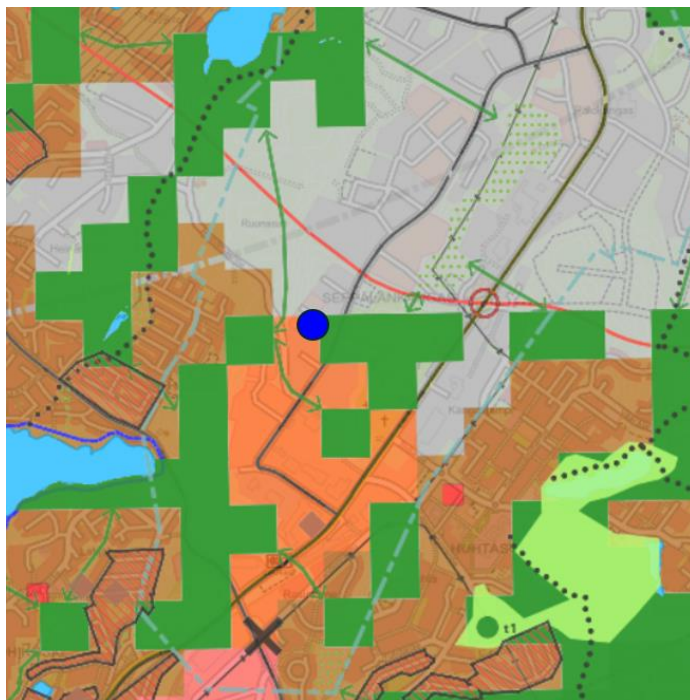
Hankealueesta noin 643 m etäisyydellä kaakkoon on **seututie 637**, jolla osoitetaan seutukuntien liikennettä palvelevia ja seutukuntia päätihin yhdistäviä teitä. Lisäksi hankealueesta noin 650 m etäisyydellä koilliseen kulkee **voimalinja (z)**. Tiealueella ja voimalinjan alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

YLEISKAAVOITUS

Jyväskylän yleiskaava

Jyväskylän kaupungin valtuusto on hyväksynyt 4.9.2014 **Jyväskylän kaupungin yleiskaavan**, joka on oikeusvaikutteinen ja tullut voimaan 25.11.2016. Kaavassa hankealue **sijoittuu KM-s Seudullisesti merkittävän kaupan palvelualueelle**, jolle saa asemakaavoittaa vähittäiskaupan suuryksiköjä kohdekohtaiset kaupan laatu-rajaukset huomioon ottaen sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamatonta työpaikkatoimintaa. Asemakaavoituksessa tulee noudattaa karttojen 2-6 merkintöjä ja määräyksiä. Hankealueen itäpuolella on **vihervalue** -merkintä, joka osoittaa ulkoilua ja virkistystä varten varattua aluetta, jolle voi sijoittua virkistysreittejä ja liikuntapaikkoja. Alueella on voimassa ehdollinen rakentamisrajoitus (MRL 43.1 §). Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueelle sijoittuvien palvelujen saavutettavuus sekä viherverkon ja virkistysreittien jatkuvuus alueelta toiselle. Hankealueen pohjoispuolelta alkaa **tilaa vaativien työpaikkojen alue**, jolle voidaan tarkeitä pohjavesialueita lukuunottamatta

Kuva 2. Ote Jyväskylän yleiskaavasta, kartat 1-5: pääkartta, luontoarvojen verkottuminen, maisema ja virkistys, vesitalouden suojelu ja kulttuuriympäristön vaaliminen. Suunnittelualue merkitty likimain sinisellä ympyrällä. Lähde: Jyväskylän karttapalvelu, kartta.jkl.fi, haettu 13.12.2024.

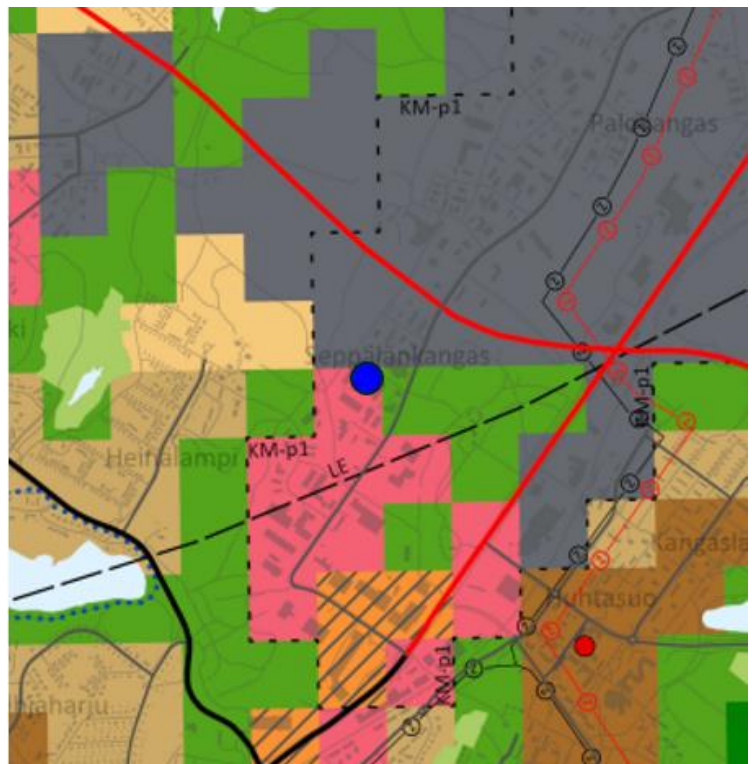


asemakaavoittaa ympäristöhäiriötä tuottavaa tuotantotoimintaa ja muuta tilaa vaativaa työpaikkatoimintaa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon virkistys- ja viiheryhteyksien jatkuminen sekä kiinnittää erityistä huomiota muodostuvien hulevesien käsittelyyn ja alueelta pois johtamiseen. Hankealueesta noin 350 m koilliseen on merkintä **uudelle seututielle, Koilliskehä (Sulunperä – Palokan orsi)**, joka on liikenteen välityskyvyn kannalta keskeinen tieyhteys tai pääkatu, jolta suorat tonttiliittymät pyritään mahdollisuuksien mukaan poistamaan. Risteävä liikenne pyritään keskittämään maaseudulla alempiasteisiin teihin ja yksityisteihin sekä asemakaava-alueilla alempiasteiseen katuverkkoon. Yleiskaavan strategiset viiheryhteydet tulee turvata jatkosuunnittelussa sopivin teknisin ratkaisuin.

Jyväskylän yleiskaava 2050 (vireillä)

Jyväskylän kaupunginvaltuusto päätti käynnistää Jyväskylän yleiskaavan 2050 laatimisen joulukuussa 2023. Tarkoituksena on uudistaa voimassa olevaa strategista yleiskaavaa sekä päivittää sitä vastaamaan tulevaisuuden tarpeisiin. Yleiskaavan 2050 luonnos on ollut nähtävänä 17.1.-17.2.2025. Hankealue sijoittuu yleiskaavassa 2050 työpaikkojen alueelle (kuva 3). Lisäksi alueelle on merkintä moottoriajoneuvojen toimialan kaupan suuryksiköiden alueelle (KM-p1), jonne voidaan sijoittaa moottoriajoneuvojen kaupan toimialan vähittäiskaupan suuryksiköitä sekä lentoliikenteen esterajoituspinta, jolla on osoitettu Jyväskylän lentoaseman ilmailumääräyksessä määritelty esterajoituspinta, missä rakennusten ja rakennelmien suurin sallittu korkeus vaihtelee sijainnista riippuen.

Kuva 3. Ote Jyväskylän yleiskaava 2050 kartasta 1: pääkartta, luontoarvojen verkottuminen, maisema ja virkistys, vesitalouden suojeleminen ja kulttuuriympäristön vaaliminen. Suunnittelualue merkitty likimain sinisellä ympyrällä. Lähde: Jyväskylän karttapalvelu, kartta.jkl.fi, haettu 13.12.2024.

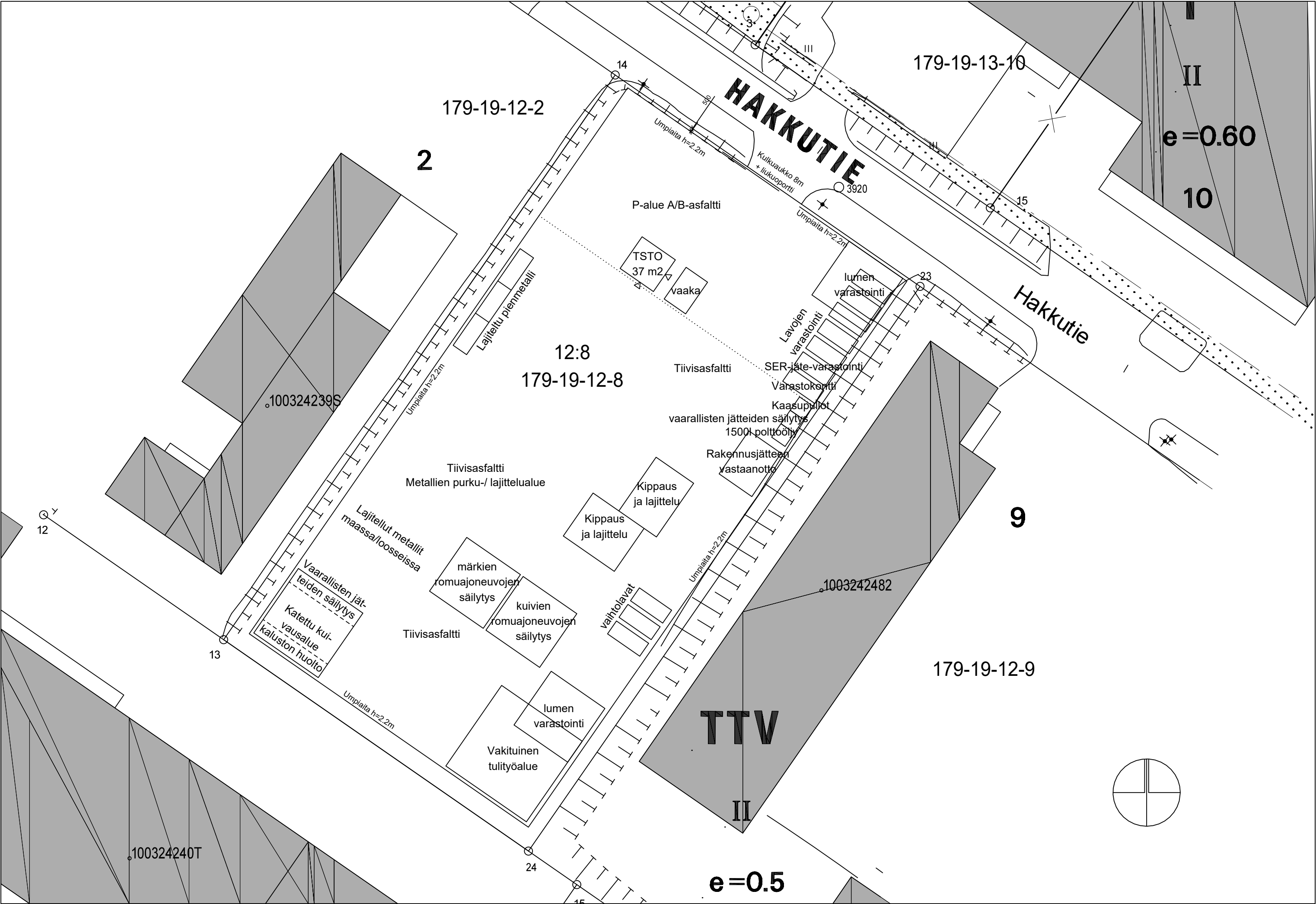


ASEMAKAAVOITUS

Alueella on voimassa 19. kaupungin asemakaava (vahvistettu 14.6.1974; kaavatunnus 179 19:001), jossa toimintakiinteistö on merkitty yhdistettyjen teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (TTV). Sen estämättä mitä alueen käyttötarkoituksesta on sanottu, voi korttelialueella rakentaa sen toimintaan liittyviä vähäisiä muita tiloja. Tontti rajautuu pohjois/lounaisrajaltaan asemakaavan 179 19:091 teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeseen (T) ja lounaispuolelta asemakaavan 179 19:058 teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue, länsipuolelta asemakaavan 179 19:027 teollisuus-, varasto- ja liikerakennusten korttelialue (TL-2) ja luoteispuolelta asemakaavan 179 19:040 teollisuus-, varasto- ja liikerakennusten korttelialue.



Kuva 4. Ote Jyväskylän ajantasa-asemakaavasta, joka on koostekartta hyväksytyistä ja lainvoiman saaneista asemakaavoista. Hankealue merkitty likimain sinisellä rajauksella. Lähde: Jyväskylän kaupunki, Paikkatietoikkuna, haettu 13.2.2025.



Muutos	Päiväys	Suunnittelija	Selitys
K.osa/Kylä 19	Kortteli/Tila 12	Tontti/Rn:o 8	Viranomaisten merkintöjä varten
Rakennustoimenpide LIITE YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSEEN	Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS		
Rakennuskohteen nimi ja osoite METALLINKIERRÄTYS PALVELUT OY HAKKUTIE 5 40320 JYVÄSKYLÄ	Piirustuksen sisältö ASEMAPIIRROS		Mittakaava 1:500
PP TALOPALVELUT OY			ARK P0467804
Suunnittelija RI RAUNO KANGAS TELJINTIE 15 40530 JYVÄSKYLÄ 044 9764941 rauno.kangas@taloapu.fi			
 3.3.2025			

TIIVISTELMÄ

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy on metallinkierrätykseen erikoistunut yritys, joka vastaanottaa ja käsittelee rauta-, metalli- ja sähkölaiteromua ja myy prosessoitua ja prosessoimatonta kierrätysmetallia raaka-aineeksi muille alan toimijoille ja teollisuudelle. Toiminnalle voimassa olevaan ympäristölupaan haetaan muutosta sekä aloittamislupaa. Muutoksena aiempaan vastaanotettaviin jätejakeisiin lisätään romuajoneuvot ja suurennetaan vastaanottomäärää kuormien mukana tulevan sekalaisen rakennus- ja purkujätteen osalta. Lisäksi haetaan laajennusta toiminta-aikoihin.

Hakkutien kierrätyslaitoksella otetaan vastaan, käsitellään ja välivarastoidaan yrityksiltä, yhteisöiltä ja yksityisiltä tulevaa metalli- ja sähkölaiteromua, romuajoneuvoja, lyijyakkuja sekä purku- ja rakennusjätettä. Toimintoja ovat materiaalien vastaanotto, punnitus, luokitus, lajittelu, paloittelu tarvittaessa, välivarastointi ja toimittaminen edelleen hyödynnettäväksi tai käsiteltäväksi. Romuajoneuvot voivat olla kuivattuja tai kuivaamattomia. Kuivaamattomat romuajoneuvot kuivataan niille rakennettavassa altaallisessa ja katoksellisessa paikassa, jossa ajoneuvojen sisältämät nesteet otetaan talteen.

Laitoksen toiminta-aikoihin haetaan muutosta seuraavasti: Toiminta-ajat olisivat arkisin ma-pe klo 7.00–18.00 ja lauantaisin klo 8.00–15.00. Satunnaisesti sopimusasiakkaiden kanssa kuormia voidaan ottaa vastaan ja tehdä valmistelevia lastaus- ja purkutöitä myös arki-iltaisoin klo 22.00 asti.

Materiaalien kokonaisvastaanottomäärä on enintään 19 950 tonnia vuodessa, ja materiaaleja varastoidaan alueella kerrallaan yhteensä enintään 990 tonnia. Lisäksi romuajoneuvoja vastaanotetaan enintään 2000 tonnia vuodessa ja varastoidaan kerrallaan enintään 50 tonnia. Toiminta edistää jättemateriaalien päätymistä hyötykäyttöön ja parantaa yrityksen asiakaspalvelua, kun metallikuormien mukana tulevaa sekalaista rakennusjätettä voidaan ottaa vastaan ja lajitella sekä romuajoneuvojen käsittely laitoksella mahdollistuu.

Jätteitä vastaanotetaan henkilökunnan läsnäollessa tai tiedossa olevan sopimusasiakkaan toimittamana. Laitokselle on nimetty vastaava henkilö ja toiminnasta pidetään kirjaa. Vastaanotetun jätteen laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja kuljetuksista pidetään kirjanpitoa, josta toimitetaan yhteenveto vuosittain viranomaiselle.

Toiminnan vaikutukset

Hankealue sijoittuu teollisuusalueelle Jyväskylän Seppälänkankaalle noin 5 km Jyväskylän kaupungin keskustasta pohjoiseen. Laitosalue rajautuu muihin teollisuus- ja liiketontteihin. Lähimmät asuinkäytössä olevat rakennukset sijaitsevat lounaan suunnassa noin 270 metriä hankekiinteistön rajalta. Lähin isompi asutuskeskittymä on länsipuolella sijaitseva Heinälammin asuinalue, jonka lähimmät asunnot sijaitsevat noin 400 m päässä hankealueesta. Alueen itäpuolella n. 300 m päässä on Mäntykankaan hautausmaa ja kappeli. Muihin herkempiin kohteisiin, kuten kouluihin, päiväkoteihin ja terveydenhuollon laitoksiin on yli kilometri.

Toiminta sijoittuu Keski-Suomen maakuntakaavassa monipuolinen työpaikka-alue, kaupallinen vyöhyke km-2 ja kulttuuriympäristön vetovoima-alue -merkintöjen alueelle. Jyväskylän kaupungin yleiskaavassa (voimaan 25.11.2016) hankealue sijoittuu seudullisesti merkittävän kaupan palvelualueelle (Km-s). Vireillä olevassa Jyväskylän yleiskaavassa 2050 hankealue sijoittuu työpaikkojen alueelle, moottoriajoneuvojen toimialan kaupan suuryksiköiden alueelle sekä lentoliikenteen esterajoituspinta-alueelle. Asemakaavassa (19. kaupunginosan asemakaava 14.6.1974) hankekiinteistö on merkitty yhdistettyjen teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (TTV).

Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella tai pohjavesialueen läheisyydessä. Toiminnan ympäristönäkökohdat on tunnistettu ja mahdolliset päästöt, ympäristövaikutukset ja riskit on huomioitu suunnittelussa. Riskeihin on varauduttu ja niitä ennaltaehkäistään. Toiminta on suunniteltu ja toteutetaan siten, että vaikutuksia ympäristöön ehkäistään tehokkaasti, toiminnan luonteen edellyttämällä tavalla.

Toiminnasta ei arvioida normaalitilanteessa aiheutuvan merkittäviä haitallisia vaikutuksia ympäristöön. Toiminta ei ole luonteeltaan ja laajuudeltaan sellaista, että siihen liittyisi merkittäviä päästöjä tai erityisiä ympäristöriskitekijöitä. Liikennöinnistä aiheutuvat melu ja pölyäminen ovat normaalin toiminnan pääasialliset vaikutukset.

Toimintaa ja vaikutuksia ympäristöön mahdollisesti aiheuttavia tekijöitä (esimerkiksi koneiden kuntoa, melua, pölyämistä, roskaantumista) tarkkaillaan omaavalvontana toiminnan ollessa käynnissä. Toiminta-alue on aidattu, ja toiminta on valvottua.

Yhteyshenkilö:

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy

Jarkko Kanninen
Puh. +358 44 013 0582
janne.kanninen@mekipa.fi

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy, Jyväskylä									
Ympäristöuvan muuttaminen (haettavat muutokset korostettu oranssilla)									
Toiminta-aika arkisin ma-pe klo 7:00-18:00 (ja satunnaisesti kuormia voidaan vastaanottaa myös klo 18.00-22:00 välillä) -> toiminta-aikaa laajennetaan niin, että käsittelyä ja kuljetuksia (sis. vastaanotto, kippaukset ja kuormauksen) voidaan tehdä myös lauantaisin klo 8.00-15:00				Nykyinen lupa	Uusi lupa			Nykyinen lupa	Uusi lupa
Vastaanotettava jätelaji		LoW-koodi	Vastaanotto (t/a)	Vastaanotto (t/a)	Käsittelymenetelmä	Varastointipaikka	Varasto max (t)	Varasto max (t)	
Rauta- ja teräsromu	Rauta ja teräs	02 01 10 12 01 01 12 01 13	13 600	13 400		Rauta- ja metalliromut tiivisasfaltoidulla ulkokentällä materiaalin laadun mukaisissa kasoissa / looseissa / lavoilla	750		
	Peltiromu	16 01 17 17 04 05 19 10 01 19 12 02 20 01 40							
Muu metalliromu	Ei-rautametallit Katalysaattorit	02 01 10 12 01 03 16 08 01 16 08 02* 17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 06 17 04 07 16 01 18 19 10 02 19 12 03 20 01 40	3 600	3 500	Rauta- ja metalliromuja lajitellaan (ja tarvittaessa paloitellaan) tiivisasfaltoidulla ulkokentällä (materiaalin vastaanotto-/varastointialueella)	Pienmetallit tiivisasfaltoidulla ulkokentällä tai katoksessa pidettävillä lavoilla / konteissa / suursäkeissä	100	850	
		Kaapeliromu	17 04 11	1 300	1 300	Välivarastoidaan ja siirtokuormataan	Tiivisasfaltoidulla ulkokentällä kasassa / loosissa / lavoilla	50	50
Romuajoneuvot (noin 1 000 kpl / v), polttomootorikäyttöiset ja sähköajoneuvot	Romuajoneuvot (esikäsiteltävät)	16 01 04*	0	2 000	Esikäsittelemättömät romuajoneuvot kuivataan valuma-allastuksella varustellussa katoksessa	Romuajoneuvot välivarastoidaan tiivisasfaltoidulla ulkokentällä (poistetut nesteet / vaaralliset osat välivarastoidaan astioissa, jotka pidetään katoksessa, josta ne siirretään konttiin)	0	50	
	Romuajoneuvot (ei sis. nesteitä tai vaarallisia osia)	16 01 06			Kuivatut romuajoneuvot toimitetaan muualle jatkokäsittelyyn				
Sähkö- ja elektroniikka-laiteromu, ja akut (sis. öljyineen vastaanotettavat muuntajat pl. PCB:tä sisältävät)	Sähkö- ja elektroniikkalaitteet ja niiden osat (sis. öljyineen vastaanotettavat muuntajat pl. PCB:tä sisältävät)	16 02 14 16 02 16 16 02 13* 20 01 35* 20 01 36	1 000	1 000	Välivarastoidaan ja siirtokuormataan	Asfaltoidulla ulkokentällä pidettävässä kontissa	50	24	
	Akut	16 06 01* 16 06 02* 16 06 05 20 01 33* 20 01 34	400	400	Välivarastoidaan ja siirtokuormataan	Akkulaatikoissa, jotka pidetään asfaltoidulla ulkokentällä pidettävässä kontissa	26	26	
Muut sekalaiset jätteet, ja jätteet rakentamisesta ja purkamisesta (kuormien mukana tulevat tai pienerät)	Rakennus- ja purkujätteet (syntypaikkalajiteltuina tai sekalaisena)	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 01 07 17 02 01 17 02 02 17 02 03 17 03 02 17 06 04 17 08 02 17 09 04	0	350	Välivarastoidaan ja siirtokuormataan	Tiivisasfaltoidulla ulkokentällä lavoilla / loosissa	0	20	
		Kuormien mukana tulevat sekalaiset jätteet, esim. muovin tai puun kappaleet, tai esim. pienet huonekalut	20 03 01		50	Välivarastoidaan ja siirtokuormataan	Tiivisasfaltoidulla ulkokentällä lavoilla / loosissa	20	20
YHTEENSÄ;	YSL liite 1 taul. 2 kohta 13 f / YSA 2§ 12 c ja f)		19 950	19 950			996	990	
	YSL liite 1 taul. 2 kohta 13 f / YSA 2§ 12d)		0	2 000			0	50	

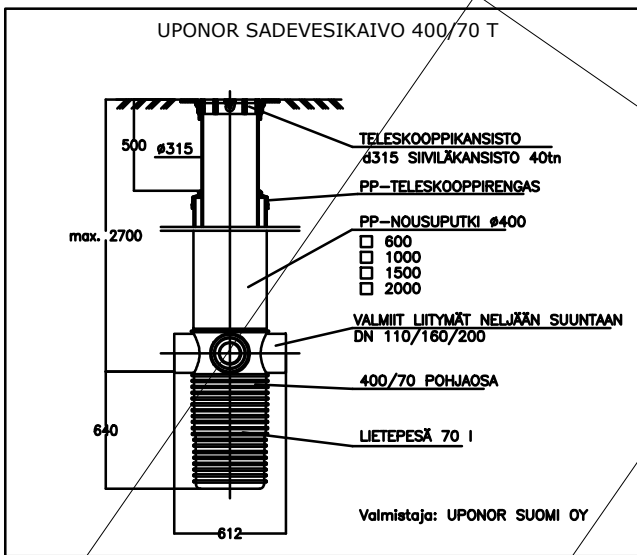
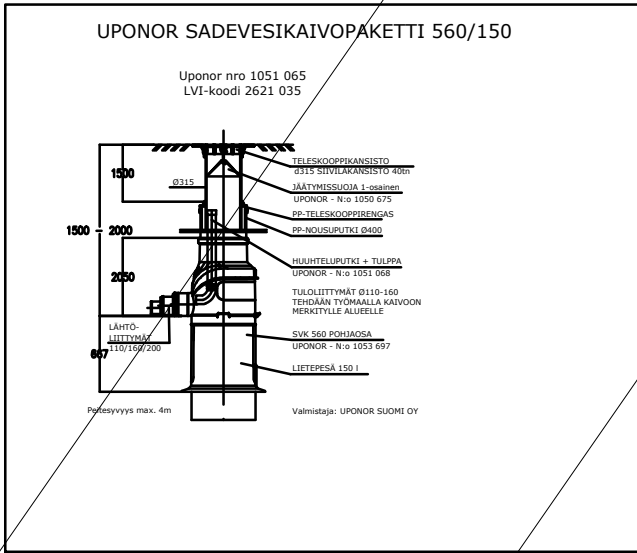
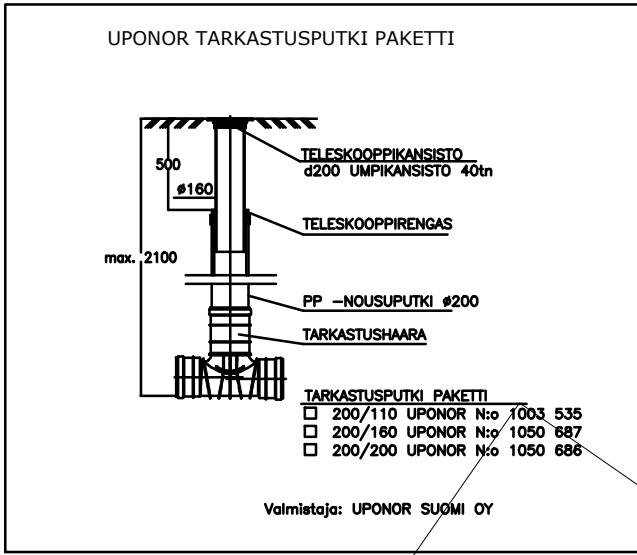
Taulukko 2. Arvio omissa toiminnassa syntyvien jätteiden määrästä, laadusta ja käsittelystä

Jätteet romuajoneuvojen purkamisesta (pl. rungot)		LoW -koodi	tn/v	Varastossa enimmillään (tn)	Käsittely
Öljyjätteet	hydrauliöljyjätteet moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyjätteet	13 01* 13 02*	5	5	Toimitetaan muualle käsittelyyn/loppukäsittelyyn
Poltonestejätteet	polttoöljy ja dieselöljy benssiini muut polttoaineet ja seokset	13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	5	5	Säilytetään erillisessä säiliössä, suodatetaan ja hyödynnetään omissa toiminnassa työkoneiden polttoaineena
Muut nesteet	jarrunesteet jäätymisenestoaineet	16 01 13* 16 01 14*-15	2	2	Toimitetaan muualle käsittelyyn/loppukäsittelyyn
Renkaat, muovit, lasi ja tekstiilit, yms.	renkaat	16 01 03	330	20	Poistetaan renkaat, muuten pääasiassa jatkokäsittelyyn muualle
	nesteytetyn kaasun säiliöt	16 01 16		2	
	muovit	16 01 19		2	
	lasi	16 01 20		2	
	tekstiilit	16 01 22		2	
Muut	öljysuodattimet	16 01 07*	30	5	Poistetaan katalysaattorit ja akut, muuten pääasiassa jatkokäsittelyyn muualle
	elohopeaa sis. osat	16 01 08*			
	PCB:tä sis. osat	16 01 09*			
	räjähdyshaaralliset osat, kuten turvatyyny	16 01 10*			
	jarrupalat	16 01 11*-12			
	osat, sis. vaarallisia aineita	16 01 21*			
	katalysaattorit	16 08 01-02*			
	akut	16 06 01*-02, 05			
	HCFC-yhdisteet, ilmastointijärjestelmien kaasut	14 06 01*			
YHTEENSÄ noin			372	43	
<i>josta vaarallisia arviolta</i>			42	17	
Omissa tukitoiminnoissa syntyvät jätteet		Jätekoodi	tn/v	Varastossa enimmillään (tn)	Käsittely
Hiekan- ja öljynerottimien jätteet	hiekan- ja öljynerottimien jäte/liete	13 05 08* 13 05 06* 13 05 07*	5	5	Toimitetaan soveltuvalle vastaanottajalle käsittelyyn
Laitoksen huolto ja korjaus	loisteputket ja muut elohopeaa sisältävät jätteet öljyjäämät ja kiinteät öljyiset jätteet akut ja paristot muut huollossa syntyvät jätteet ja varaosat imeytysaineet, puhdistusliinat, suojavaatteet, joissa vaarallisia	20 01 21* 20 01 26* 20 01 33* 20 03 99 15 02 02*	2	0,5	Järjestetään lajittelumahdollisuus ja toimitetaan jakeen mukaisesti vaarallisen jätteen jätteenkäsittelyyn
Toimisto- / sosiaalitalat ja logistiikka	puu pahvi sekalaiset yhdyskuntajätteet	20 01 01 20 01 38 20 03 01	0,5	0,01	Järjestetään lajittelumahdollisuus ja toimitetaan jakeen mukaisesti jätteenkäsittelyyn
YHTEENSÄ noin			7,50	5,51	
<i>josta vaarallisia arviolta</i>			7,0	5,5	

7. Toimet päästöjen ja toiminnassa syntyvien jätteiden tarkkailun järjestämiseksi

Käyttötarkkailu ja toiminnasta vastuussa olevat henkilöt

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:n toiminnasta sekä toiminnan seurannan ja tarkkailun toteutumisesta ja vastuiden jaosta tarvittavalla tavalla vastaa yrittäjä Jarkko Kanninen (jarkko.kanninen@mekipa.fi, p. 044 0130 582).



Asennuksessa tulee noudattaa RYL 2002:n, rakentamismääräyskokoelman ja paikallisen viranomaisen ohjeita ja määräyksiä.

Tuotteet on valittu Uponor Oy:n tuoteluettelosta

TP V110 = Teleskooppien tarkastusputki Ø200. Umpikansi L-200, 40tn. Uponor nro. 1003535.

SVK = Teleskooppien sadevesikaivopaketti 560/150, siiviläkansi 40tn, Uponor nro. 1051065.

SVTK = Teleskooppien sadevesikaivon tarkastuskaivo 400/70T, umpikansi 40tn, Uponor nro. 1051010.

HEK = Hiekan- ja lietteenerotuskaivo EuroHEK 6500, Wavin Labko Oy. Varustetaan 40 tn kansistolla, tuuletusyhteellä, täyttymishälyttimellä ja huoltokaivolla.

ÖE = Öljynerotuskaivo EuroPEK NS20 (luokka I), Wavin Labko Oy. Varustetaan 40 tn kansistolla, tuuletusyhteellä, öljyn täyttymishälyttimellä ja huoltokaivolla.

ByPass = Virtauksensäättökaivo, FRW NS20I/s. Varustetaan 40 tn kansistolla, tuuletusyhteellä ja huoltokaivolla.

NOK = Näytteenottokaivo/sulkukaivo EuroNok FRW. Varustetaan 40 tn kansistolla, tuuletusyhteellä ja huoltokaivolla.

Salaojaputkistot näkyy rakennesuunnittelijan piirustuksissa.

Vesijohdot asennetaan routarajan alapuolelle (noin 2m.). Mikäli asennussyvyys ei täyty, putkisto eristetään routalevyillä.

Sadevesiviemäriputkena käytetään Uponor PP järjestelmää, luokka T8. Kallistus väh. 1.0%. 160mm ja pienemmät haarat ja kulmat voi olla taipuisia. Yhteisiin asennetaan tiivisteet. Sadevesiviemärin peitesyvyys vähintään 1500 mm, tai putkien ja kaivojen yläpuolelle asennetaan eristys esim. finnfoam levyillä.

Jätevesiviemärin asennussyvyys maassa väh. 1500mm. Viemärin kaltevuus rakennuksen sisällä 1.5%, ulkopuolella 1%. Viemärit asennetaan rakennuksessa niin syväälle, ettei lattioeristeitä tarvitse urittaa.

Salaojaviemäriputkena käytetään Uponor PP järjestelmää, putken koko Ø110 putkea. Uponor nro. 1050970. Asennussyvyys maassa vähintään 1000mm. Mikäli asennussyvyys ei täyty, putkisto eristetään routalevyillä. Kallistus väh. 0.5%.

Viemärit ja kaivot perustetaan tiivistetyn tasaukerroksen esim. hiekan (raekoko alle 20mm) päälle siten, että ne eivät jää kantamaan muhvista, ja putki täytetään ympäriltä (väh 300mm) hienojakoisella murskeella (raekoko alle 16mm) kerroksittain tiivistäen. Lopputäyttö tehdään tiivistyskelpoisesta kivettömästä ja roudattomasta materiaalista.

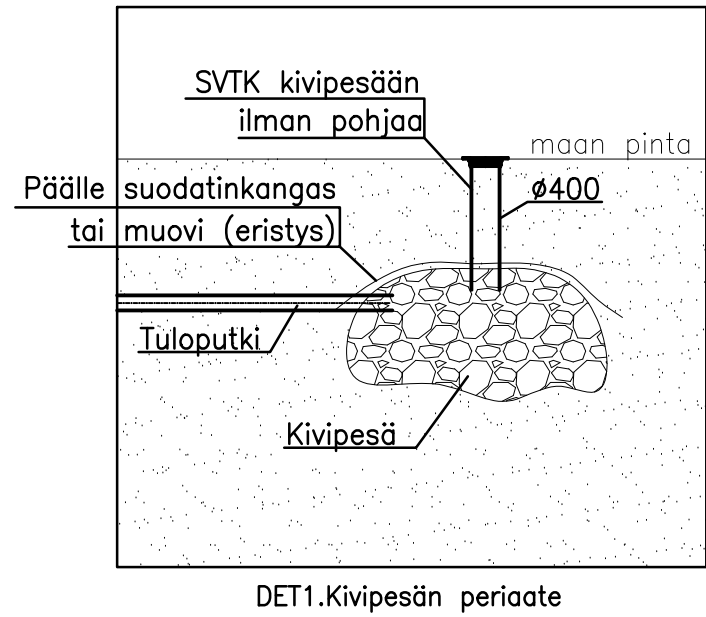
Padotuskorkeudet:
Jätevesi: +142.72
Sadevesi: +143.40

Käytettävissä oleva paine: n. 450–500 kPa

Vesilaitoksen antama paine Po = 190–195m.
Vesimittarin korkeus n.144.50 m.

Painehäviöt:

Tonttijohto 25kPa
Vedenlämmitin 20kPa
Vesimittari 20kPa



MUUTOS	PÄIVÄYS	SUUNN.	
K.O.SA	KORTTELI/TILA	TONTTI/R.NO	VIRANOM.
RAK.TOIMENPIDE	UUDISRAKENNUS JA LAAJENNUS	PIIR.LAJI LVI-PIIRUSTUS	OSASTO
FINCUMET		PIIR.SISÄLTÖ	MITTAKAAVA
HAKKUTIE 5		VESI JA VIEMÄRIPUTKISTO	1:200
40320 JKL		ASEMAPIIRUSTUS	
PP KIIHTEISTÖTEKNIikka OY		SUUNN.	ARKISTOINTI PIIR.NO
LYYVAURINKA, rakentamismääräyskokoelman, viranomaisen		PPu	MUUTOS
Laukaantie 4	puh. 044 328 0872	TARK.	PPu
40320 Jyväskylä	fax. 014 615 769		SUUNNALLA PIIR.NO
piir@ppkinnestekniikka.fi		PÄIVÄYS	
ALLEKIRJA		30.5.2018	

TÄYDENNYS YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSEEN

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:llä on kierrätysmetallien keräys- ja käsittelypiste Jyväskylässä osoitteessa Hakkutie 5. Toiminnalle voimassa olevaan ympäristölupaun haetaan muutosta sekä aloittamislupaa. Muutoksena aiempaan vastaanotettaviin jätejakeisiin lisätään romuajoneuvot ja suurennetaan vastaanottomäärää kuormien mukana tulevan sekalaisen rakennus- ja purkujätteen osalta. Lisäksi haetaan laajennusta toiminta-aikoihin.

Jyväskylän ympäristönsuojelu on pyytänyt hakemukseen täydennystä 9.4.2025 mennessä. Täydennys Jyväskylän ympäristönsuojelun täydennyspyyntöön (27.3.2025) esitetään seuraavana:

Jätetaulukoiden koodit

Jätteenkäsittely ja seurantasuunnitelmaa on päivitetty täydennyspyynnön mukaisesti jätteiden LoW-koodeja. Täydennetty jätteiden käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma (hakemuksen liite 11) sekä taulukko (liite 10) on ohessa.

Romuajoneuvot

Romuajoneuvot tulevat laitokselle asiakkaan ajamana, hinausautolla tai alihankkijan hakemana koura-autolla/nosturiautolla. Romuajoneuvot punnitaan, otetaan runkonumero ylös ja tarkistetaan, onko auto kuivattu vai kuivaamaton. Jos asiasta ei olla varmoja, romuajoneuvoa käsitellään märkinä ajoneuvona. Märkä ajoneuvo siirretään esikäsitlemättömien ajoneuvojen varastoalueelle, kuivat autot siirretään kuvien autojen varastoalueelle.

Esikäsitlemättömät autot säilytetään asfaltoidulla piha-alueella. Esikäsitellyistä autoista osa on piha-alueella ja osa vaihtolaivoilla, jonne ne pakataan kuljetusta varten. Vaihtolava sijoitetaan asemapiirrokselle. Esikäsitelty ja käsitlemättömät romuajoneuvot säilytetään eri paikoissa laitosaluetta. Lisäksi autojen sekoittumisen estämiseksi kuivatut autot merkitään spraymaalilla selvästi (esim. merkinnällä ”KUIVA”) kuivaamisen yhteydessä. Asemapiirrokselle merkitty säilytysalue on kuivaamattomien romuajoneuvojen alue. Kuivatut romuajoneuvot säilytetään vaihtolavalla tai tiivisasfaltilla käsitlemättömien ajoneuvojen varastoalueen viereisellä alueella.

Romuajoneuvoista voidaan irrottaa osia uudelleen hyötykäytettäväksi.

Romuajoneuvojen varastointimäärä on 50 tonnia. Esikäsiteltyjen ja käsitlemättömien ajoneuvojen suhde voi vaihdella, kuitenkin niin että esikäsitlemättömiä autoja ei varastoida 20 kpl enempää (n. 40 tn), jolloin esikäsiteltyjä on n. 5–6 kpl (n. 10 tn), kun esikäsitlemättömän ajoneuvon paino arvioidaan olevan noin 2000 kg, ja esikäsittelyn noin 1800 kg. Romuajoneuvojen paino voi vaihdella, joten kappalemäärät voi hieman vaihdella, mutta esikäsitlemättömien autojen maksimimäärä on 20 kpl.

Lumien kuormauspaikka

Romuajoneuvojen käsittely tehdään katetulla kuivatusalueella. Tämän alueen osalta on varmistettu kallistuksin, että ulkopuolella olevat sade- ja sulamisvedet eivät pääse käsittelyalueelle. Käsittelyalueella mahdollisesti roiskuvat nesteet imeytetään viipymättä ja alue pidetään siistinä. Romuajoneuvojen kunto tarkistetaan niitä vastaan otettaessa ja jos huomataan, että niistä tippuu nesteitä, ne viedään suoraan katetulle alueelle käsittelyyn. Romuajoneuvojen säilytysalueen siisteydestä huolehditaan ja tarvittaessa imeytetään roiskeet. Laitosalueen lumet kuormataan asfaltille, mistä ne sulaessaan menevät hiekanerotus- ja öljynerotuskaivojen kautta hulevesiojastoon. Lumien kuormauspaikat on merkitty asemapiirrokselle.

Perustelu toiminnalle viikonloppuisin

Laajempaa aukioloaikaa haetaan, jotta pystytään palvelemaan paremmin pientuojia ja pienerien vastaanottamisessa. Toiminta-aikojen pidennys lauantaille klo 8–15 mahdollistaa paremmin henkilöasiakkaiden mutta myös satunnaisten yritystoimijoiden palvelun. Alue sijaitsee teollisuusalueella, lähellä vilkkaasti liikennöityjä teitä, eikä lähellä sijaitse häiriintyviä kohteita. Lauantaipäivällä tapahtuvan toiminnan ei katsota lisäävän merkittävästi kuormitusta herkkiin kohteisiin alueen ympäristön olosuhteet huomioiden.

Koneet ja kalusto

Toiminnassa käytettävät koneet ja kalusto:

- Materiaalikäsittelykone 1-2 kpl
- Pyöräkone 1 kpl
- Trukki 1-2 kpl
- Leikkurit, nokkaleikkuri, polttoleikkausvälineet, käsityökaluja

Kuljetuksissa on käytössä alihankkijalla koura-auto, joka on varustettu koukkulavalaitteella, nosturilla tai kouralla.

Alueella tehdään sekä koneiden pienempiä huoltotoimenpiteitä että isompia korjauksia ja määräaikaishuoltoja. Kaluston isommat huollot, kuten öljynvaihdot, tehdään romuajoneuvojen käsittelyyn rakennetussa katoksellisessa paikassa. Koneiden paikoitus ja säilytys on asfaltoidulla alueella. Koneita pestessä ensin poistetaan näkyvä vase-liini pois ja sen jälkeen pestään tiivisasfaltoidulla alueella.

Kevyttä polttoöljyä säilytetään 1000–2000 litran ylitäytönestimellä ja laponestolla varustetussa, lukittavassa ja kaksoisvaipallisessa säiliössä tai vaihtoehtoisesti valuma-altaallisessa säiliössä. Polttoainesäiliö sijaitsee tiivisasfaltoidulla alueella, paikka on merkattu asemapiirrokselle.

Liitteet Jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma (hakemuksen liite 11)
Taulukko vastaanotettavat jätteet (liite 10)
Asemapiirros (liite 7)